

ATTENTION DE TOUTES LES COMMISSIONS D'ACQUISITION DE VEHICULES

Catégorie Voiture de tourisme	Marque HUDSON	Désignation du type / Signe de reconnait. V-8 . HORNET Hollywood Sedan 2-Door (Coupé)	Orderseau-type N° 1 5 6 0
---	-------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "HORNET Hollywood" latér. à l'av. - Moteur en V - Empatt. 3'020 mm**
 N° de châssis frappé **A droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite (visible dep. le dessous) s/bloc-moteur, vers collect. échap- 1) pent.**
 Constructeur du châssis **AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)**
 Constructeur du moteur **AMERICAN MOTORS CORPORATION, MILWAUKEE (USA)**

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	HUDSON V-8	Nombre d'essieux	2	Constructeur	AMERICAN MOTORS CORPORATION
Genre En V., soup. suspend.	roues arrières	Entrainement sur	roues arrières	Genre / Forme	Limousine
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Hydraulique, à tambour, av. servo à dépression, s/ttes les roues	(Faux cabriolet Hollywood)	
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de portes	2
Alésage	96,83 mm.	3. Frein	---	Nombre de places ass.	Total 6-7
Course	88,698 mm.	Frein de remorque	---	Avant 3	Milieu --- Arrière 3-4
C.V. impôt	26,672	Direction	A gauche - Avec servo hydraulique	Nombre de places debout	---
Cylindrée totale	5'237 cm³	Crochet de remorque	---	Pour motos: Siège arrière	---
C.V. frein	211	Nombre de vit. avant	Automat. ("Twin Ultramatic")	Sidecar	---
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 165 km/h.		
Empl. du moteur	A l'avant				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'037 kg.	806 kg.	1'843 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension *)	7.10 - 15	6 Ply Tubeless simples / HERNES	
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- Phares: Marque **MARHAL Eclairage**
 FeuX de position 2, sous les phares
 FeuX stop 2, combiñes
 Indicateurs de direction: syst. 4, éclair. av. & tñctor
 AV. Lampe-tñctm. Eclairage du No de contr. 2, dans cornes de pare-chocs
 AV = Combin. av. FeuX de position (bl.)
 AR = Combin. ar. FeuX rges & stop (rges)
 AVertisseur 2, électriques (2 tons)
 Essuie-glace 2, électriques

OBSERVATIONS
 Roue de rñserve à l'extñrieur du coffre transver-
 salement.
 *) Le vñc. doit ãtre ãquipñ de pneumatiques 6 PLY.
 Mesure du bruit: A 7 m. Intñralement
 Au ralenti
 Au rñgime max. d'utilisation
 Bruit mñcanique = 80 Phone
 = 80 Phone
 = 58 Phone

DIMENSIONS

Voie avant	1,510 mm.
Voie arriñre	1,540 mm.
Largeur hors-tout AV. 1,980 AR	2,020 mm.
Emparement	3,080 mm.
Longueur hors-tout	5,570 mm.
Hauteur (non chargñ)	1,580 mm.
Garde au sol	190 mm.
Porte à faux, arriñre	1,600 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	--- mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	--- mm.
Diamñtre de braguage ext. gauche	12,40 mm.
Diamñtre de braguage ext. droite	12,60 mm.

(+) par-dessus poignees de portes

Dim. latñrales	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intñrieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. rñs)**
- 1) No. moteur: Doit ãtre frappñ à un endroit facilement accessible et bien visible.
 - 2) Phares: L'importateur monte des phares **MARHAL Eclairage** avec ampoules Blux à cuillier.
 - 3) Office tyuan d'echappement: Ne doit pas ãtre dirigñ vers la droite, ni vers le sol; doit ãtre conduit horizontalement vers l'arriñre.

Lieu et date de l'expertise-type

BAIE, le 28. 3. 1955

La commission d'expertises-types