

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
LLOYD

Désignation du type / Signe de reconnaissance
LT 500 - 6 / Grossraum
Personenwagen

Bordereau-type
N° 1559/A ✓

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LT 500" s/plaq. constr. - Exéc. Petit Bus av. 6 places assises
N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'auvent, et sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé Sur carter d'embrayage (sur bossage côté moteur)
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., BREMEN (D)
Constructeur du moteur LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., BREMEN (D)

MOTEUR

Marque et type LLOYD LP 400
Genre En ligne, transvers.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 2 Temps 2
Alésage 62 mm.
Course 64 mm.
CV-brapôt 1,963
Cylindres totaux 386 cm³
CV. frein 13
Refroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues avant
1. frein A pied: Hydraulique, TEVES (Ate)
sur les 4 roues.
2. frein A main: Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues avant.
3. frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A crémaillère
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 70 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur LLOYD Mot. Werke
BREMEN
Genre / Forme Petit autobus
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 6
Avant 2 Milieu 2 Arrière 2
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidocur ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Foeds à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Foeds maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'000 kg.
Foeds à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	355 kg.	285 kg.	640 kg.
Charge utile	kg.	kg.	360 kg.
Foeds maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 15		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 350 kg.)	700 kg.	700 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marqué H E L P A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. (*)
 Avertisseur 1, électrique
 Syst. antichocs Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de centr. 2, à l'arr. au centre 1)
 Emplacement (*)
 Essais-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant	1:200	mm.
arrière	1:180	mm.
Longueur hors-tout	1:530	mm.
AV. 1:490 AR.	1:530	mm.
Empilement	2:350	mm.
Longueur hors-tout	3:530	mm.
Hauteur (non chargé)	1:640	mm.
Garde au sol	160	mm.
Porte à faux, arrière	600	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (ports à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,00	m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,80	m.
Longueur du pont à charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS
 *) Se livre indifféremment au choix avec 2 flèches
 latéralement à l'avant ou 2 alignoteurs
 (AV = blancs, AR = Comb. av. feux rouges & stop)
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime maximum d'utilisation
 = 60 Phono
 = 80 Phono
 = 82 Phono
 La coquille au-dessus de l'orifice du tuyau d'échap-
 pement dirigeant les gaz vers le sol doit être
 enlevée.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ns)
 1) Eclair. No. contr.: Insuffisant - Est placé par
 l'importateur sur les vis de fixation de la
 plaque de contrôle allemande.
 2) Ornement capot moteur: Forme de 2 pointes aigües.
 A enlever.

BAIE, le 28. 3. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

M. 3. 8. 55