

ATTESTATION DE TYPE COMMISION DÉPARTEMENTALE DE VINC. A MOT.

Catégorie Châssis de camionnette	Marque TEMPO	Désignation du type / Signe de reconnaissance MATADOR 1000 B (*)	Borderaux-type N° 1558
--	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MATADOR 1000 B" s/plaquette du constructeur (*)
 N° de châssis frappé A 1^{er} avant, à droite s/longeron, derrière couvercle paroi avant
 N° de moteur frappé A gauche, derrière dossier siège conducteur, sur bloc moteur
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERKE G.m.b.H., HAMBURG - Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEIKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HEIKEL Genre TE 650 En ligne, 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 3 Temps 2 Alésage 66 mm. Course 66 mm. C.V.-impôt 3,449 Cylindres totaux 672 cm ³ C.V. frein 26 Refroidissement Eau Empl. du moteur A 1^{er} avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur ttes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction synchrone - A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. ca 1 ^{re} vit. 12 en prise dir. 60 km/h.	Constructeur VIDAL & SOHN HAMBURG Genre/Forme Cabine avancée, entretoiture Exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour notes: Sièges arrières --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>sans cabine</u>	kg.	kg.	650 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		1'450 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'100 kg. (**)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . <u>selon exécution.</u> (A fixer kg de cas en cas)			kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16	6 Ply	simples / 1000/100
Capacité de charge (per pneu 660 kg.) par essieu	1'320 kg.	1'320 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 T.

- 1) Syst. antichoc: Ampoules Blaux à cullier
- 1) Feux rouges
- 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 4 W.
- 1) Emplacement Lateral. 8/paroi de cabine
- 1) Feu-x stop
- 2, dans les parcs
- 1, combiné, 15 W.
- Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lateral
- 1, électrique
- Avertisseur

DIMENSIONS

mm	1.350	
mm	1.370	+) Voie { avant
mm	1.625	AV. 1.625
mm	2.1750	+) Largeur hors-tout
mm	4.1700	+) Longueur hors-tout
mm	1.870	+) Hauteur (non chargé) : cabine
mm	165	+) Garde au sol
mm	890	+) Porte à raux, arrière
mm	---	+) Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm	---	+) Crochet de remorque (porte à faux)
mm	17,70	+) Diamètre de braguage ext. gauche
mm	17,20	+) Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

- *) Des. de type : S/plucto du constructeur, 11
- get trippé un "B" derrière MATADOR 10000
- ("B" = Demultiplication montage) . Vnc. sans
- cette démultiplication doivent être traités selon
- bord.-type No. 975.
- Poids total maximal 2100 kg. ne s'entend que
- pour "A" et "B" de la démultiplication montage ("B"
- doivent être traités selon bord.-type No. 975
- +) Voie arrière : So l'aire aussi av. vole de 1700 mm.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. N)
- 1) Equipement: Il'est monté que lors du carrossage
- et doit être contrôlé lors de l'expertise final-
- atérale.
- Il y a lieu de demander un dossier photo
- retroviseur, à l'extérieur à droite.

++) Ce type de vnc. se livre encore avec les
 empilements suivants : 2.400 - 2.600 - 3.000
 - 3.150 - 3.250 - 3.500 mm, chargent alors la
 longueur totale, le porte à faux arrière et la
 lise et de ce l'expositio-type diamètre de braguage.

ZURICH, le 23. 3. 1955

La commission d'experts-types

mm	Dim. Intérieures
mm	Longueur du pont de charge
mm	Longueur du pont de charge
mm	Hauteur Intérieure
mm	Hauch du pont dep. la sol
mm	Rideaux (hauteur)