

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MOTOBI	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 250 - GRAN LUSSO Spring Lasting	Borderaux-type N° 15 57/B
----------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type	Moteur av. 1 bobine - Guidon normal - Garde-boue arr. caréné
N° de châssis frappé	A l'avant, sur partie supérieure du tube de direction
N° de moteur frappé	A droite, sur partie supérieure du carter moteur
Constructeur du châssis	F.A.M. - Fabbrica Auto Motoveicoli S.R.L., PESARO (I)
Constructeur du moteur	F.A.M. - Fabbrica Auto Motoveicoli S.R.L., PESARO (I)

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	MOTOBI 250	Nombre d'essieux	2
Genre	Bicil. Gran Lusso	Entraînement sur	roue arrière (chaîne)
Carburant	Benzine/huile	1. Frein à pied	Mécanique, à tambour central, à triangle, s/roue arrière.
Nombre cyl.	2	2. Frein à main	Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.
Alésage	54 mm.	3. Frein	---
Courbe	54 mm.	Frein de remorque	---
C.V.-Imp/s	1,260	Direction	Guidon normal av. frein dir.
Cylindres totaux	247,3 cm ³	Crochet de remorque	---
C.V. frein	12	Nombre de vit. avant	4
Refroidissement	Air	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 110 km/h.
Empl. du moteur	Centre en bas		
		Nombre de portes	---
		Nombre de places ass.	Total 2
		Avant --- Milieu 1	Arrière 1
		Nombre de places debout	---
		Pour motos: Siège arrière	*)
		Sidecar	---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	av. siège double	58 kg.	72 kg.	130 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier camion / remorque				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		2.75 - 19		simples <u>MISMAN</u>
Capacité de charge (par pièce)	200 kg.	par essieu 200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquage C E V
 1, dans le pare
 Faux de position
 Faux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibloquant Ampoule Bilux à cullier
 1, combiné (Soflite 3 W)
 Feux rouges
 1, combiné (Soflite 3 W)
 Editeurs du No de contr. 1, combinés (Soflite 3 W)
 Empicement ---
 Escute-glace ---

DIMENSIONS

mm.	---	Voie avant
mm.	---	Voie arrière
mm.	---	Largueur hors-tout AV. 580 AR
mm.	1:300	Empicement
mm.	1:970	Longueur hors-tout
mm.	960	Hauteur (non chargé)
mm.	110	Garde au sol
mm.	---	Porte à l'avant, arrière
mm.	---	Crechet de remorque (haut, dep, sol)
mm.	---	Crechet de remorque (bas à l'avant)
mm.	---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	---	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	---	Diem. inférieures
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largueur du pont de charge
mm.	---	Hauteur inférieures
mm.	---	Hauteur du pont de charge
mm.	---	Ridelles (Gardeur)

OBSERVATIONS

*) Machine équipée d'un siège double "RADVELL".
 sans potiguée; Long. 600 mm. larg. 250/225/
 260 mm. av. rebord arr. 20 mm. Peut être
 autorisé pour 2 personnes.
 Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
 au ralenti
 au régime max. d'utilisation (120 km/h.)
 avec pot d'échappement orig. --- 91/95
 avec pot d'échappement "Joko" --- 85
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. rs)
 1) Ne peut être accepté qu'avec le pot
 d'échappement "Joko" (fabrication suisse)

Les et date de l'expertise-type

LAUSANNE, le 27. 3. 1955

La commission d'expertise-type

Motorfahrrad MOTAUTO wird nicht importiert