

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MOTOBI	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 250 - GRAN SPORT Spring Lasting	Bordereau-type N° 1557/A
----------------------------------	-------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Moteur av. 2 bobines - Guidon surbaissé - Garde-boue arr. ^{non} caréné
 N° de châssis frappé **A droite, sur cadre-poutre, devant la selle**
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie sup. du carter moteur**
 Constructeur du châssis **F.A.M. - Fabbrica Auto Motoveicoli S.R.L., PESARO (I)**
 Constructeur du moteur **F.A.M. - Fabbrica Auto Motoveicoli S.R.L., PESARO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MOTOBI 250	Nombre d'essieux 2	Constructeur F.A.M. (MOTOBI)
Genre Bicil. Gran Sport	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme PESARO
Bicil. horizontal	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, à tringle, sur roue arrière	Motocyclette
Carburant Benzine/huile	2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.	Nombre de portes ---
Nombre cyl. 2 Temps 2	3. Frein ---	Nombre de places ass. *) Total 2
Alésage 54 mm.	Frein de remorque ---	Avant --- Milieu --- Arrière ---
Codage 54 mm.	Direction Guidon surbaissé av. frein dir.	Nombre de places debout ---
C.V.-Impôt 1,260	Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière *) ---
Cylindres totals 247,3 cm ³	Nombre de vit. avant 4	Sidacar ---
C.V. frein 13,5	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 130 Km/h.	
Rafroidissement Air		
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	61 kg.	72 kg.	133 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19		simples 1100/110
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque C E V
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibloquant Ampoule Blaux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné (Sortite 3 W)
 Eclairage du N° de centr. 1, combiné (Sortite 3 W)
 Essuie-glace ---
 Emplacement ---

DIMENSIONS

mm. ---	Voie { avant
mm. ---	Voie { arrière
mm. ---	Largeur hors-tout AV. 580 mm.
mm. ---	Empailement
mm. 1'300	Longueur hors-tout
mm. 960	Hauteur (non chargée)
mm. 110	Garde au sol
mm. ---	Pente à l'avant, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (point à l'avant)
mm. ---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braguage ext. droite
mm. ---	Dim. intérieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. ---	Hauteur du pont dep. la sol
mm. ---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS: *) Machine équipée d'une selle sport "RADARILLI" sans poignée; Long. 580 mm larg. 250/210 mm av. rebord arr. 30 mm. - A con- sidérer comme selle Sport et pour 1. personne seule- ment.

an ralentit
 au régime max. d'utilisation (120 km/h.)
 avec pot d'échappement orlé.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE.)
 1) avec pot d'échappement "Joko"
 1) Ne peut être acceptée qu'avec le pot d'échappe- ment "Joko" (fabrication suisse).

2) Nombre de places: Il ne peut être accordé 2 places que si la machine est équipée d'un siège double approprié.

Lieu et date de l'expertise-type
 LAUSANNE, le 27. 3. 1955

La commission d'expertises-typés