

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
Motocyclette
 (Moto-Scooter)

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
 125 1 d a Superluxe

Code de type
 N° 1 5 5 6

Moyens de reconnaissance du type Dés. "125 1d" devant No. cadre & moteur - Exéc. av. démarreur électr.
 N° de châssis frappé A droite, sur partie inf. du tube de cadre (vertical)
 N° de moteur frappé A droite, s/ partie sup. du carter moteur, sous le carburateur
 Constructeur du châssis Soc. gen. per l'industria Metallurgica e Meccanica **INNOCENTI, MILANO (I)**
 Constructeur du moteur Soc. gen. per l'industria Metallurgica e Meccanica **INNOCENTI, MILANO (I)**

MOTEUR LAMBRETTA
 Marque et type 125 1 d
 Genre Monobloc, 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Allonge 52 mm.
 Course 58 mm.
 CV-impôt 0,626
 Cylindres totaux 122 cm³
 CV. frein 4
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (cardan)
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur **INNOCENTI MILANO**
 Genre / Forme Moto-Scooter
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant " Milieu " Arrière "
 Nombre de places debout ---
 Four moles: Siège arrière (S)
 Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) CV. 2 ^{es} sgs. arrière	42	kg.	70 kg.	112 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8			--- kg.
Capacité de charge (par pneu 230 kg.)	230 kg.	230 kg.	230 kg.	--- kg.

singlets **NESSUNO**

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

INNOCENTI

Phares: Marque

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Syst. antibrouillard

Ampoules Blaux à cuiller 25/25 W.

électrique (5 W) combiné,

Feux rouges 1, avec catadioptré

Eclairage du No de centr. 1, combiné, 5 W.

(1)

Emplacement

Essais-pièces

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Largeur hors-tout AV. 730 mm.

Empaquetement

Longueur hors-tout

1'310 mm.

1'810 mm.

Hauteur (non chargé)

1'000 mm.

100 mm.

Carte au sol

Ports à faux, arrière

mm.

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (ports à faux)

mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

mm.

Diamètre de braguage ext. droite

mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

* S/demande, av. siège arrière d'origine avec

poignée fixe.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (75 km/h) = 85 Phons

= 65 Phons

avec. équipe de 2 pots d'échappement et d'un silen-

cieux d'aspiration.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir 1)

1) Eclair. No. de centr.: Fenêtre doit être en

flexibles rigides.

2) Orifice tuyau d'échappement: Ne doit pas être

dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type

LAUSANNE, le 27.3.1955.

ZURICH, le 27.4.1955.

La commission d'expertises-types