

Catégorie
Motocyclette
 (Moto-Scooter)

Marque
LAMBRETТА

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
 150 1 d LUXE *

Code-cadre-typage
 N° 1555/B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "150 1d" devant No. cadre & moteur & à gauche s/protège-jambe.
 No du châssis frappé À droite, s/partie inf. du tube arr. de cadre (vertical)
 No du moteur frappé À droite, s/partie sup. du carter moteur, sous carburateur
 Constructeur du châssis Soc. gen. per l'industria Metallurgica e Meccanica INNOCENTI, MILANO (I)
 Constructeur du moteur Soc. gen. per l'industria Metallurgica e Meccanica INNOCENTI, MILANO (I)

MOTEUR
 Marque et type **LAMBRETТА**
150 1D
 Genre **Monobloc, 2 temps**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Allèze **57** mm.
 Course **58** mm.
 CV-Jeppé **0,754**
 Cylindres totaux **148** cm³
 CV. frein **6**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur roue arrière (cardan)
 1. Frein À pied : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roue arrière.
 2. Frein À main : Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. **75 - 80 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **INNOCENTI**
MILANO
 Genre / Forme
Moto-Scooter
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four moto: Siège arrière (SS)
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	40 kg.	64 kg.	104 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples STANDARD
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	

ATTENTION AU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

INNOCENTI

Phares: Marque
Feux de position
Feux stop
Indicateurs de direction: Syst.
Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Syst. antichoc: Ampoule Bilux à cullier 25/25 W
Feux rouges 1, électrique (5 W) combiné avec
catadioptré
Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. 1)

Emplacement
Cautio-glace

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout AV. 730 mm.

Empètement

1.310 mm.

1.810 mm.

1.000 mm.

100 mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont sup. la sol

Idolles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Exéc. " 150 d", v. bord.-type No. 1.555/A

Exéc. " 150 Ida" av. démarreur électrique,

v. bord.-type No. 1.555/C

*) S/demande, av. siège arr. d'origine av. poignée fixe

Mesure du bruit: A 7 m. Intéressamment

= 66 Phons

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (80 km/h) = 82 Phons

Vhc. équipe de 2 pots d'échappement et d'un

silencieux d'aspiration.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (v. ca)

1) Boîtitr. No. de contr.: Demander 1 fenêtré

en Plexiglas rigide.

2) Orifice tuyau échappement: Il doit pas être

dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

LAUSANNE, le 24. 3. 1955

Zürich, le 27. 4. 1955