

Catégorie
Moto-cyclette
(Moto-Scoter)

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnaissance
150 d (*)

Borderaux-type
N° 1 5 5 5 / A

Moyens de reconnaissance du type Dés. "150 D" devant No. cadre & moteur & à droite s/protège-jambe
No de châssis frappé À droite, s/partie inf. du tube arr. de cadre (vertical)
No de moteur frappé À droite, s/partie sup. du carter moteur, sous carburateur
Constructeur du châssis Soc. gen. per l'industria Metallurgica e Meccanica INNOCENTI, MILANO (I)
Constructeur du moteur Soc. gen. per l'industria Metallurgica e Meccanica INNOCENTI, MILANO (I)

ATTESATATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

MOTEUR LAMBRETTA

Marque et type 150 D
Genre Monobloc, 2 temps
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 57 mm.
Course 58 mm.
CV. impôt 0,754
Cylindres totale 148 cm³
CV. frein 6
Refroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (cardan)
1. Frein À pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.
2. Frein À main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 75-80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur INNOCENTI
MILANO
Genre / Forme Moto-Scoter
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total 2
Avant = Milieu = Arrière = ---
Nombre de places debout ---
Four motos: Siège arrière (N°)
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Casieu avant	Casieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans sge. arrière.	37 kg.	49 kg.	86 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorques)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4,00 x 8		simples
Capacité de charge (par pneu 230 kg.)	230 kg.	230 kg.	

Phares: Marque INNOCENTI
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique (vibreux)
 Syst. enroulement, Ampoule Blix à cuiller 25/25W
 Feux rouges 1, électrique (5 W) combine avec catadioptré
 Eclairage du No de contr. 1, combine, 5 W
 Emplacement ---
 Essais-glace ---

DIMENSIONS

mm. ---	avant
mm. ---	} Voie
mm. ---	
mm. ---	Longueur hors-tout AV. 730 mm.
mm. ---	Emplacement
mm. 1:310	Longueur hors-tout
mm. 1:810	Longueur hors-tout
mm. 980	Hauteur (non charg.)
mm. 100	Garde au sol
mm. ---	Forme à faux, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm. ---	Diamètre de braquage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm. ---	Longueur du pont de charg.
mm. ---	Largeur du pont de charg.
mm. ---	Hauteur intérieur
mm. ---	Hauteur du pont dep. la sol
mm. ---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* Exéc. "150 Id" Luxe, v. bord.-type No. 1,555/B
 Exéc. "150 Id" Superluxe, v. bord.-type 1,555/C
 (R) S/demande, av. siège arr. d'origine av. poignée fixe
 Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation (80 km/h) = 83 Phons
 Vnc. équipée de 2 pots d'échappement et d'un silenc-
 cieux d'aspiration.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)
- 1) Eclair. No. de contr.: Demander fenêtre en Plexi-glas rigide.
 - 2) Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'exposition: ---

La commission d'experts: ---

LAUSANNE, le 27.3.1955
 ZURICH, le 27.4.1955