

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPORTATION DE VHC. A MOT.

Catégorie
Motocyclette

Marque
MESSERSCHMITT

Désignation du type / Signe de reconnait.
K R 200

Bordereau-typa
N°1 5 5 4

Moyens de reconnaissance du type Dés. "KR 200" s/pl.constr. s/tube de cadre à droite du conduct.
N° de châssis frappé A droite s/tube cadre (à l'int.à côté du conduct.) & s/plaquette ***
N° de moteur frappé A gauche s/partie inf. du carter moteur, sous le cylindre & s/pl. du type
Constructeur du châssis RSM MESSERSCHMITTWERKE, Prüfeningerstr., REGENSBURG (D)
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR
SACHS FS 200
Marque et type DYNLR
Genre Monobloc, 2 temps
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 65 mm.
Course 58 mm.
CV Ampêt 0,980
Cylindres totale 191 cm³
CV. frein 11
Refroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS
Nombre d'essieux 2 (Tricar)
Entraînement sur roues arrière (chaîne)
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour,
1) à câble, sur toutes les 3 roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambour,
1) à câble, sur toutes les 3 roues.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Au centre
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE
MESSERSCHMITT
Constructeur REGENSBURG
Genre / Forme Cabrio-Limousine (Tricar)
partie supérieure bascul.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 1 milieu - Arrière 1
Nombre de places debout ---
Pour moter: Siège arrière ---
Sidécar ---

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | 230 kg. | 190 kg. | 420 kg. |
| Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler) | 115 kg. | 120 kg. | 235 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 4.00 x 8 | | simples XE120/80 |
| Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu | 460 kg. | 230 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque H E L A

Sys. antichoc: Ampoules Blaux à cuiller

Feux de position 2, dans les phares Feux rouges 1, combiné, à gauche

Feux stop 1, combiné, à droite (orange) 3) Eclairage du N° de contr. 1, à l'arrière, au centre (2) AV = Latéralement vers l'avant (or.) Emplacement AR = Combiné av. feux rouges & stop

Indicateurs de direction: Syn. 4, alignot. av. Lampe témoin

Avertisseur 1, électrique

Escudo-Placo 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'080 mm. arrière --- mm.

Largueur hors-tout AV 1'285 mm.

Empatement 2'090 mm.

Longueur hors-tout 2'850 mm.

Hauteur (non chargé) 1'270 mm.

Garde au sol 160/80 mm.

Foris à feux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 8,90 m.

Diamètre de braquage ext. droite 9,35 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont de charge mm.

Ridelles (hauteur) mm.

ZURICH, le 23.3.1955

Lieu et date de l'exécution-type

La commission d'experts-VPS

- *) Phares placés à 360 mm. du profil extérieur du vhc.
- **) Distance du profil ext. du vhc. = 400 mm.
- Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
- An ralenti = 58-60 Phons
- Au régime max. d'utilisation = 85 Phons
- *) au modèle de luxe sur la traverse du moteur, sous la capote.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en m)
- 1) Freins: L'utilisation des mêmes cables de commande pour le frein à pied et le frein à main est tolérée sous réserve.
- 2) Moteur. No. de contr.: Monter 1 ampoule de 5 Watts
- Placer le boîtier sur une cale afin d'améliorer l'angle de réfléchissement et permettre une meilleure adaptation de la plaque de contrôle.
- 3) Feu stop: Monter 1 ampoule de 10 Watts.