

ATTIESTATION DE TYPAGE COMMERCIAL DESERIE TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque HOREX	Désignation du type / Signe de reconnaissance 07 - Imperator	Bordereau-type N° 1553
----------------------------------	------------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "07" représentée par les 2 chiffres de début No. cadre & mo
 N° de châssis frappé A droite latéralement sur tube de cadre, sous la direction & s/pl.
 N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis HOREX WERKE K.G., Fritz Kloemann, BAD HOMBURG (D)
 Constructeur du moteur HOREX WERKE K.G., Fritz Kloemann, BAD HOMBURG (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HOREX Imperator Genre Bicycl. vert. OHG Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 61,5 mm. Course 66 mm. C.V. Impôt 1,997 Cylindrée totale 392 cm³ C.V. frein 26 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bal	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à triangle, s/roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein de dir. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.	Constructeur HOREX WERKE Bad Homburg Genre / Forme Motocyclette Nombre de parties - Nombre de places ass. Total 2 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) Sidecar Event.

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (pr. sidecar. = 510 Kg.)	kg.	kg.	350 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) av. sge double	85 kg.	110 kg.	195 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 18	3.50 - 18	simples / HOREX
Capacité de charge (par pneu 200 / 220 kg.) par essieu	200 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Marques : B O S C H
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, combiné, 15 W.
 Indicateurs de direction : Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique
 Syst. antibrouillard
 Ampoule Blaux à cullier
 Feux rouges 1, combiné, 3 W.
 Edrings du No de contr. 1, combiné, 3 W. ---
 Emplacement ---
 Escuts-Glaco ---

1)

DIMENSIONS

mm. ---	avant
mm. ---	arrière
mm. ---	Voie {
mm. ---	
mm. ---	Largeur hors-tout AV. 700 AR.
mm. 1.380	Empoignement
mm. 2.170	Longueur hors-tout
mm. 1.030	Hauteur (non chargé)
mm. 170	Garde au sol
mm. ---	Porte à faux, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm. ---	Diamètre de freinage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de freinage ext. droite
mm. ---	Dim. inférieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. ---	Hauteur, du pont dep. la sol
mm. ---	Midellias (hauteur)

OBSERVATIONS

* Une équipe d'un siège double marque "DENNER" ---
 et contrôle de retenue. Long. 630 mm, Larg. 320/
 260 mm et rebord arrière 30 mm.
 Hauteur du pneu: A 7 m. légèrement
 Au régime max. d'utilisation (135 km/h) = 88 tours
 Une équipe de 2 tireux d'écappement avec pot ayant
 un orifice de sortie cylindrique de 35 mm. de Ø et
 d'un silencieux d'aspiration.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 85)

1) Relatr. No. de contr. insuffisant - Venir en

plomo la partie supérieure intérieure du boîtier
 afin d'augmenter le refroidissement - Monter
 une ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type
 ZÜRICH, le 23.3.1955

La commission d'expertise-type