

AUTOSYNDICATO DI TIPO COMBUSTORI E CARBURATORI S.p.A. - MILANO

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque MAICOLETTA	Désignation de type / Signa de reconnaissance M 114 - 250 cm3 Scooter	Bordereau-typa N° 1 5 5 2
--	-----------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "M 114" s/pl. à l'int.boîte à gants, sous le guidon
 N° de châssis frappé A droite, s/tube de cadre avant (frappé verticalement)
 N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis MAICO WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)
 Constructeur du moteur MAICO WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)

MOTEUR 250 cm3		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAICO Blizzard		Nombre d'essieux 2	MAICO WERKE
Genre Cyl.inclin. 2 temps		Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur Pfäfflingen-Tüb.
Carburant Benzine/huile		1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue arrière.	Genre / Forme Scooter
Nombre cyl. 1 Temps 2		2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue avant.	Nombre de portes -
Alésage 67 mm.		3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 2
Courbe 70 mm.		Frein de remorque ---	Avant - Milieu - Arrière -
C.V.-impôt 1,257		Direction Guidon normal	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 217 cm³		Crochet de remorque ---	Four motifs: Siège arrière (S)
C.V. frein 14		Nombre de vit. avant 4	Sièges ---
Refroidissement Air (turbo)		Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 105 km/h. ^{DT} 1/59	
Empl. du moteur Sous selle			

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	305 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge double	60 kg.	90 kg.	150 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 14		simples / double
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A

Phares: Marquas
1, dans le phare
1, combiné, 15 W.
Feux stop
Indicateurs de direction: Sys. ---
1, électrique

Syn. antichoc: Ampoule Bilux à cullier
Feux rouges 1, combiné, 3 W.
Eclairage de No de conit. 1, combiné, 3 W.
1)

DIMENSIONS

mm. ---	Voie (avant)
mm. ---	Voie (arrière)
mm. ---	Largeur hors-tout AV. 630 MR.
mm. 1,450	Empaquetement
mm. 2,080	Longueur hors-tout
mm. 1,020	Hauteur (non chargé)
mm. 120	Garde au sol
mm. ---	Porte à l'avant, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (bas à faux)
mm. ---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braguage ext. droite
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. ---	Hauteur du pont dep. la sol
mm. ---	Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

#) Vhc. équipé d'un siège double d'origine avec
couteau de retenue - Long. 730 mm., larg. 300/270/
300 av. rebord arrière 30 mm.
Mesure au bruit: A 7 m. latéralement
Au ralenti
2.080 mm. Au régime max. d'utilisation
1.020 mm. Vhc. équipé d'un pot d'échappement "Rbordpécher" et
d'un silencieux d'aspiration.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.M.)
1) Eclair. No. de contr. Insuffisant - Doit être
amélioré par le montage d'une ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 23.3.1955

La commission d'expertise-type