

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MAICO	Désignation du type / Signe de reconnait. 400 TAIFUN	Borderaux-typé ✓ N° 1551
----------------------------------	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "TAIFUN 400" à droite sous la selle, s/pl. constr.
 N° de châssis frappé à droite, s/tube de cadre avant, en bas vers suspension moteur & s/pl.
 N° de moteur frappé à droite, s/partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis **MAICO WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)**
 Constructeur du moteur **MAICO WERKE G.m.b.H., Pfäfflingen - Tübingen (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
400		MAICO WERKE
Marque et type MAICO Taifun	Nombre d'essieux 2	Constructeur Pfäfflingen-Tüb.
Genre Bicycl. incliné	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme Motocyclette
Carburant Benzinc/huile	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue arrière.	Nombre de portes -
Nombre cyl. 2 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant	Nombre de places ass. Total 2
Alliage 65 mm.	3. Frein ---	Avant - Milieu - Arrière -
Course 59,5 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout -
C.V. Impét 2,011	Direction Guidon normal av. frein de dir.	Pour motos: Siège arrière (*)
Cylindrée totale 394,8 cm ³	Crochet de remorque ---	Siéecar Event.
C.V. frein 22,5	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 PE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	335 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) /Doppelsitz	80 kg.	90 kg.	170 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 18		simples / SEMIK
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antichocussant Ampoule Bilux à cullior 35/35W
 Feux rouges 1, combiné, 3 W.
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 3 W. (2)

Phares: Marque H E L I A
 1, dans le phare
 1, combiné, 15 W.
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 1, électrique
 Avertisseur

DIMENSIONS

mm. ---	Voie avant
mm. ---	Voie arrière
mm. ---	Largeur hors-tout AV. 690 AR.
mm. 1:310	Empaquetement
mm. 2:050	Longueur hors-tout
mm. 1:010	Hauteur (non chargé)
mm. 130	Garde au sol
mm. ---	Porte à haut, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm. ---	Diamètre de bragues ext. gauches
mm. ---	Diamètre de bragues ext. droites
mm. ---	Dim. Intérieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. ---	Hauteur du pont dep. la sol
mm. ---	Ridelles (intérieur)

OBSERVATIONS

* Vhc. équipé av. siège double d'origine av. poignées
 250/200/260 mm, rebord arrière 50 mm. Largeur
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation
 Bruit mécanique = 68 Htons
 Bruit équivalent d'un pot d'échappement "Boraspachs" = 85 Htons
 = 88 Htons
 et d'un silencieux d'aspiration.

1) Siège double: Basculant vers l'arrière; 1cc
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm.)

2) Eclair. No. de contr.: Insuffisant - "Le bolter"
 boudons de fixation doivent être assurés.
 est à peindre en blanc dans sa partie inférieure
 supérieure et il y a lieu de monter une ampoule
 de 5 Watts.

* Le feu rouge à une trop grande intensité -

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 23.3.1955.

La commission d'expertise-types