

INVESTIGATION DE TYPE CONDUCH D'EXPERIMENTE DE VIC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MAICO	Désignation du type / Signa de reconnais. M 250 S/I - 245 cm ³ BLIZZARD	Bordereau-typo ✓ N° 1 5 5 0
----------------------------------	------------------------	---	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "M 250 S/I" s/pl.constr. - Fourche oscillante AV - Roues 18"
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur tube de direction, & s/pl.constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur partie inférieure du cylindre
 Constructeur du châssis MAICO - WERKE G.m.b.H., Pfäffzingen - Tübingen (D)
 Constructeur du moteur MAICO - WERKE G.m.b.H., Pfäffzingen - Tübingen (D)

MOTEUR	SI	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAICO M 250		Nombre d'essieu 2	MAICO WERKE
Genralmonobloc, 2 temps		Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur Pfäffzingen-Tüb.
Carburant Benzine/huile		1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue arrière.	Genre / Forme Motocyclette
Nombre cyl. 1 Temps 2		2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant	Nombre de portes -
Aillage 67 mm.		3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 2
Course 70 mm.		Frein de remorque ---	Avant - Milieu 1 Arrière 1
C.V. Impôt 1,257		Direction Guidon normal cv. frein de dir.	Nombre de places debout ---
Cylindre totale 247 cm ³		Crochet de remorque ---	Pour motos: Siège arrière *)
C.V. frein 14,5		Nombre de vit. avant 4	Siéotar ---
Refroidissement Air		Vit. en tre vit. en prise dir. 115 km/h.	
Empl. du moteur Centre en bas			

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RB)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	295 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) cv. sge. double	57 kg.	73 kg.	130 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 18	3.25 - 18	
Capacité de charge (par pneu $\frac{180}{200}$ kg.) per essieu	180 kg.	200 kg.	simples $\frac{180}{200}$

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marqués H E L V
 1, dans le phare
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Sym. ---
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antibloquants Ampoule Blux à culler 35/35M
 Feux rouges 1, combiné 1,5 V.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 1,5M.
 Emplacement
 Escalier-glace

DIMENSIONS

mm. ---	avant
mm. ---	arrière
mm. ---	Largeur hors-tout AV. 690 AR.
mm. 1'310	Emplacement
mm. 2'000	Longueur hors-tout
mm. 1'010	Hauteur (non chargé)
mm. 130	Garde au sol
mm. ---	Porte à faux, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm. ---	Diamètre de braguette ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braguette ext. droite
mm. ---	Dim. inférieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur inférieure
mm. ---	Haut. du pont dep. le sol
mm. ---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Vhc. équipe d'un siège double d'origine avec pot-à-glace de retenue - Long. 660 mm., larg. 260/200/260 avec rebord arrière de 50 mm.
 Mesure du bruit: A 7 m. Latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation (115 km/h) = 84 Htons
 Vhc. équipe d'un pot d'échappement "Eberspächer" et d'un silencieux d'aspiration.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. BS)

*) Relatr. No. de contr.: Insuffisant - Montor 1 cm-
 boule de 5 Watts et vernir la face sup. inférieure du potier en blanc de façon à obtenir un meilleur réfléchissement de la source lumineuse. En outre, la plaque de contrôle doit être adaptée correctement.

Lieu et date de l'exportation-type
 ZURICH, le 23.3.1955.

La commission d'exportation-types