

Catégorie
**Bicyclette av.
 moteur auxiliaire**

Marque
FALTER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
SACHS 50 Moped

Bordereaux-type
 N° **1549**

Moyens de reconnaissance du type
 Marque "FALTER" latéralement sur réservoir - Moteur "SACHS"
 N° de châssis frappé A gauche sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche sur carter moteur (sur plaquette)
 Constructeur du châssis **FALTER Fahrradwerke, BIELEFELD (D)**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR
 Marque et type **SACHS 50**
 Genre **Mot. aux. pr. bicycl.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **38** mm.
 Course **42** mm.
 C.V.-impôt **0,242**
 Cylindrée totale **47** cm³
 C.V. frein **1,25**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre** en bas

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à rétropédalage/tringle s/roue arr.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant **2**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 45 km/h. 1)**

CARROSSERIE
 Constructeur **FALTER Fahrradwerke BIELEFELD**
 Genre / Forme **Bicyclette av. moteur auxiliaire**
 Nombre de postes ---
 Nombre de places ass. Total **1**
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	19 kg.	21 kg.	40 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	par essieu 90 kg.	90 kg.	

APPREHENSION DE TYPE COMBINATION ALUMINIUM ET BIELLE A ROUE

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Presses: Marteau	---	IMPEX	---	Amploue bilum à ouiller
Feux de position	---		---	Feux rouges 1, électrique (2,5 A) combiné avec catalopteur
Feux stop	---		---	Edalaga du No de contr.
Indicateurs de direction: Syst.	---		---	Emplacement
Avertisseur	---		---	Eauk-glace

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
Voie { arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 610 AR.	1.035	mm.
Empoignement	1.730	mm.
Longueur hors-tout	1.020	mm.
Hauteur (non chargé)	160	mm.
Garde au sol	---	mm.
Porte à haut, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (peut à haut)	---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	---	m.
Diamètre de braguage ext. droite	---	m.
Dim. intérieures	---	mm.
Longueur du pont de charge	---	mm.
Largeur du pont de charge	---	mm.
Hauteur intérieure	---	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	---	mm.
Rideaux (hauteur)	---	mm.

OBSERVATIONS

avec compteur de vitesse encastré dans le phare }
 ampoule av. pas de vit. assurée par un petit ressort }
 Vhs. équipés de pédales av. portés réfléchiss. jaunes
 Hauteur du bruit: A 7 m. Intéressamment
 Au régime max. d'utilisation (4,5 km/h.) = 75-77 Hertz
 Au régime max. d'utilisation (4,5 km/h.) = 64 - 65 Hertz

1) Vitesses maxims: Trop élevées - Pas rétrocessions
 vent du canal d'aspiration ou modification de la démultiplication arrière, le vnc. est modifié de façon à ne pas dépasser la vitesse maxima de 40 km/h.
 2) Marche de fabrication a/gde-hours avant: En application de l'art. 12 RB et de son interprétation, la marque de fabricant sur le garde-boue doit être enlevée, en vue de prévenir des blessures lors d'accidents.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 23.3.1955

La commission d'expertise-type