

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A.MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque HISPA	Désignation du type / Signe de reconnaissance Baby Sachs Moped 50	Bordereau-typa ✓ N° 1 5 4 7
---	------------------------	---	---------------------------------------

Mayons de reconnaissance du type Dés. "HISPA" sur le réservoir & "BABY SACHS" latéralement
 N° de châssis frappé A l'avant sur partie sup. du tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis **Umberto TESTI, B O L O G N A (I)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHEWEINFURT a/M. (D) ***

MOTEUR		ES	CHASSIS	CARROSSERIE			
Marque et type	SACHS 50 1,6		Nombre d'essieux	2	FREYVOGEL & MARTI		
Genre Moteur	aux. pr. bic.		Entraînement sur	roue arrière (chaîne)	Constructeur	BERNE	
Carburant	Benzino/huile		1. frein A pied:	Mécanique, à tambour, à rétro-péd.p.tringle s/roue arrière	Genre / Forme	Bicyclette avec moteur auxiliaire	
Nombre cyl.	1	Temps 2	2. frein A main:	Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant	Nombre de portes	-	
Alésage	38	mm.	3. frein	---	Nombre de places ass.	Total 1	
Course	42	mm.	Frein de remorque	---	Avant	Milieu	
C.V. impé:	0,242		Direction	Guidon normal	Arrière	---	
Cylindrée totale	47	cm ³	Crochet de remorque	---	Nombre de places debout	---	
C.V. frein	1,6		Nombre de vit. avant	2	Pour motos: Siège arrière	---	
Rafraîchissement	Air		Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 40 km/h. **)		Sièges	---
Empl. du moteur	Centre en bas						

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	47 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	22 x 1 3/4 x 2		simples / double
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	75 kg.	75 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

A P R I L I A

Marque: Marquis

Point de position

Tour stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 Vibreur élect. 2. 1 timbre blo. ---

Escabe-glace ---

Emplacement ---

Eclairage du N° de carte ---

Syst. antistat. ---

Appareil Billeux à couteil 15/15N. ---

avec 3 n. Solfère) ---

avec 3 n. Solfère) ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.

arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 640 mm.

Emplacement --- mm.

Longueur hors-tout --- mm.

1.710 mm.

990 mm.

Hauteur (non chargé)

150 mm.

Garde au sol

--- mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (bas, à faux)

--- mm.

Distance de braquage ext. droite

--- mm.

Distance de braquage ext. gauche

--- mm.

Hauteur intérieure

--- mm.

Longueur du pont de charge

--- mm.

Largeur du pont de charge

--- mm.

Hauteur intérieure

--- mm.

Hauteur du pont dep. la sol

--- mm.

Middle (hauteur)

--- mm.

OBSERVATIONS

*)

Ce type de vhc. est monté en Suisse par la maison

FREIHOFFEL & HARTL, BERNE.

*) Lorsque le vhc. est équipé d'une roue dentée

err. de 24 dents.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation (40 km/h)

= 65 mène

= 70 mène

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.m.)

1) Feu rouge: Le raccord du câble au porte-ampoule

doit être amélioré et assuré.

Lieu et date de l'opération: ---

BERNE, le 17.3.1955.

La commission d'experts: ---