

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENTRÉE-TYPE DE VHC. A MOT.

- Catégorie Voiture de tourisme	Marque ALFA ROMEO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. AR 1900 TI - Limousine *	Bordereau-type No. 1546
---	-----------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "AR 1900 TI" devant No. de châssis - Moteur av. 2 carburateurs
 No de châssis frappé : A droite sur l'avent, ainsi que sur la plaquette du constructeur
 No de moteur frappé A l'avant, sur partie supérieure du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis S. p. A. ALFA - ROMEO, MILANO (I)
 Constructeur du moteur S. p. A. ALFA - ROMEO, MILANO (I)

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	ALFA-ROMEO 1900 TI	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, 0 H V	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzinc	1. Frein A pied :	Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues
Nombre cyl.	4 - Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, à tringles/câbles, sur roues arrières
Aldage	84,50 mm.	3. Frein	---
Cource	88 mm.	Frein de remorque	---
C.V.-Jaspôt	10,053	Direction	A gauche, - A vis et galet
Cylindrée totale	1'975 cm³	Crochet de renvoi	---
C.V. frein	115	Nombre de vit. avant	4
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 180 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Constructeur SpA. ALFA ROMEO MILANO Genre / Forme Limousine (Berline 4 portes) Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	628 kg.	602 kg.	1'220 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400		simples ALFA ROMEO
Capacité de charge (per pneu 450. kg.)	900 kg.	900 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque **C A R E L L O**
 Feux de position **2, sous les phares**
 Feux stop **2, combinés**
 Indicateurs de direction: Syst. **4, clignot. av. lampe-tém. & ticker**
 Avertisseur **2, électriques (2 tons)**

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges **2, combinés**
 Eclairage du N° de contr. **1, à l'arr. au centre (2 amp.)**
 Emplacement **AV = Comb. av. feux de position (blancs)**
AR = Comb. av. feux rges & stop (rouges)
 Essuie-glace **2, électriques**

DIMENSIONS

Voie { avant	1'320	mm.
{ arrière	1'320	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'660 AR.	1'660	mm.
Empattement	2'630	mm.
Longueur hors-tout	4'400	mm.
Hauteur (non chargé)	1'530	mm.
Garde au sol	170	mm.
Porte à faux, arrière	1'140	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,20	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Exécution "AR 1900 TI" se différencie de l'exécution normale "AR 1900" par le moteur muni de 2 carburateurs et de l'exécution "AR 1900 Super Sprint" par sa carrosserie (4 portes & 5 places)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 66-68 Phone

Au régime max. d'utilisation (180 km/h) = 80-82 Phone

Bruit mécanique

= 82 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Garniture de capot: Selon interprétation de l'art. 12 du RE, les pointes et arêtes doivent être arrondies à un rayon minimum de 2,5 mm. ou être munies d'une protection efficace.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 12. 3. 1955

WORBLAUFEN, le 2. 4. 1955

La commission d'expertises-types

Voiture de Tourisme	ALFA- ROMEO			No. 1546
------------------------	-------------	--	--	-------------

T. No. 1546 P.w. ALFA ROMEO T. Bulletin März/April 1955
Die auf Seite 2 unter *) angeführte Bemerkung soll lauten:
"Ausführung A R 1900 T I unterscheidet sich von der Normal-
ausführung A R 1900 Super durch seine 2 Vergaser, und von
der Ausführung A R 1900 Super Sprint durch den Radstand 2,50 m
und dem 5-Gang-Getriebe. "