

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

|  |                        |   |                                      |
|--|------------------------|---|--------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Motocyclette<br/>(Scooter)</b> | Marque<br><b>VESPA</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>G. S. - 150 cc - V S I T<br/>GRAND SPORT</b> | Bordereau-type<br><b>N° 1545 / B</b> |
|--|------------------------|---|--------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "VESPA G.S." à droite s/protège-jambes - Boîte 4 vitesses<sup>(\*)</sup>  
 N° de châssis frappé Sous la selle ; s/rcbord supérieur fenêtre accès avant moteur  
 N° de moteur frappé A droite, sur carter intérieur, derrière sortie échappement  
 Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (I)  
 Constructeur du moteur PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (I)

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>MOTEUR VESPA G.S.</b><br>Marque et type V S I M<br>Genre Monocyl. couché<br>Carburant: Benzine / huile<br>Nombre cyl. 1 Temps 2<br>Alésage 57 mm.<br>Course 57 mm.<br>C.V.-impét 0,741<br>Cylindrée totale 145,55 cm <sup>3</sup><br>C.V. frein 8<br>Refroidissement Air (turbine)<br>Empl. du moteur A l'arr. dr. | <b>CHASSIS</b><br>Nombre d'essieux 2<br>Entraînement sur roue arrière<br>1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.<br>2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant<br>3. Frein ---<br>Frein de remorque ---<br>Direction Guidon normal<br>Crochet de ramorque ---<br>Nombre de vit. avant 4<br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 25 en prise dir. 100 km/h. | <b>CARROSSERIE</b><br>Constructeur PIAGGIO & Co.<br>GENOVA<br>Genre / Forme Scooter<br>Nombre de portes ---<br>Nombre de places ass. Total 2<br>Avant --- Milieu --- Arrière ---<br>Nombre de places debout ---<br>Pour motos: Siège arrière (**)<br>Sidécar --- |
|---|--|--|

| POIDS ET PNEUMATIQUES                                      |                                    | Essieu avant | Essieu arrière | Total             |
|--|------------------------------------|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler                      |                                    |              |                |                   |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)                 |                                    | kg.          | kg.            | --- kg.           |
| Poids maximum garanti par le fabricant                     |                                    | kg.          | kg.            | --- kg.           |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)              | iv. siège double & roue de réserve | 34 kg.       | 82 kg.         | 116 kg.           |
| Charge utile   |                                    | kg.          | kg.            | --- kg.           |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) |                                    |              |                | --- kg.           |
| Pneumatiques: Dimension                                    |                                    | 3.50 - 10    |                | --- kg.           |
| Capacité de charge (par pneu 230 kg.)                      | par essieu                         | 230 kg.      | 230 kg.        | simples / doubles |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque S I E M  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop 1, combiné av. feu rouge (orange) 1<sup>5</sup>  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1, électrique  
 Escalier-glace ---  
 Emplacement ---  
 Feux rouges 1, électrique combiné (5 W)  
 avec catadioptrique  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, Plexiglas, 5 W.

DIMENSIONS

|                                      |       |     |
|--------------------------------------|-------|-----|
| Voie { avant                         | ---   | mm. |
| arrière                              | ---   | mm. |
| Largeur hors-tout AV. 760 AR.        | ---   | mm. |
| Empatiement                          | 1:210 | mm. |
| Longueur hors-tout                   | 1:700 | mm. |
| Hauteur (non chargé)                 | 1:020 | mm. |
| Garde au sol                         | 175   | mm. |
| Porte à faux, arrière                | ---   | mm. |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | ---   | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux)   | ---   | mm. |
| Diamètre de braguage ext. gauche     | ---   | m.  |
| Diamètre de braguage ext. droite     | ---   | m.  |
| Dim. intérieures                     | ---   | mm. |
| Longueur du pont de charge           | ---   | mm. |
| Largeur du pont de charge            | ---   | mm. |
| Hauteur intérieure                   | ---   | mm. |
| Haut. du pont dep. le sol            | ---   | mm. |
| Ridelles (hauteur)                   | ---   | mm. |

OBSERVATIONS

\*) En outre, dés. "VS 1 T" en préfixe au cadet et  
 dés. "VS 1 M" en préfixe au moteur  
 \*\*) Vhc. équipée d'un siège double "AQUILA" avec  
 courroie de retenue; Long. 610 mm., larg. 250/190  
 av. rebord arr. de 10 mm.  
 Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 = 80 - 84PHONE  
 Carburateur équipé d'un silencieux d'aspiration.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 4. 3. 1955

La commission d'experts-types