

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DÉPARTEMENTALE DE VEH. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>FIAT</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>600 - Limousine</b>	Bordereau-type <b>N° 1544</b>
---	-----------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Fiat" 600** à droite s/tableau de bord & à dr. couv. moteur \*)  
 N° de châssis frappé **A** l'arrière, sur sommet fixation couvercle moteur (au-dessus filtre à air)  
 N° de moteur frappé **A** gauche, à l'arrière en haut sur bloc-moteur et s/plaquette constructeur  
 Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (I)**  
 Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FIAT 600</b> Genre <b>type 100'000</b> Carburant <b>En ligne, s. en tête</b> <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>60</b> mm. Course <b>56</b> mm. C.V.-impôt <b>3,225</b> Cylindrée totale <b>633</b> cm³ C.V. frein <b>21,5</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'arrière</b>	Nombre d'essieux <b>2 (A roues indép. AV &amp; AR)</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours,</b> <b>sur toutes les 4 roues</b> 2. frein A main : <b>Mécanique, à tambour,</b> <b>s/arbre sec. boîte c.v./roues arrières</b> 3. frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et secteur</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>25</b> en prise dir. <b>95 km/h.</b>	Constructeur <b>FIAT TORINO</b> Genre / Forme <b>Limousine</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 4</b> avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>2</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	<b>224</b> kg.	<b>360</b> kg.	<b>584</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.20 - 12</b>		simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>275</b> kg.)	par essieu <b>550</b> kg.	<b>550</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

Figures: Marque Sans marque  
 Feux de position 2, sur les ailes  
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges, 20 W  
 Indicateurs de direction: Sys. 4, clignot. av. Lampe témoin  
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)  
 Feux rouges 2, combinés av. catadioptre. 3 W  
 Feux stop 1, centre capot arr. 5 W  
 Eclairage du N° de contr. 1, centre position (blancs) 20 W  
 AV = Comb. av. feux rouges & stop (rgc) 20 W  
 AR = Comb. av. feux rouges & stop (rgc) 20 W  
 Epreuve-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie (avant { arrière  
 1.174 mm. 1.154 mm.  
 Longueur hors-tout AV. 1.355 AR. 1.380 mm.  
 2.000 mm.  
 3.215 mm.  
 Longueur hors-tout  
 1.700 mm. Hauteur (non charg.)  
 190 mm. Garde au sol  
 700 mm. Ports à eau, arrière  
 --- mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)  
 --- mm. Crochet de remorque (pote a taux)  
 8.12 m. Diamètre de braguage ext. gauche  
 8.45 m. Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Largeur du pont de charge  
 mm.  
 Hauteur Intérieure  
 mm.  
 Haut. du pont dep. la sol  
 mm.  
 Nichelles (hauteur)  
 mm.

**OBSERVATIONS**

\*) En outre, des "600" à l'avant du vhc. au centre et préfixe "100" au châssis et "100'000" au moteur.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime max. d'utilisation = 80 - 82 Phone  
 Au régime max. d'utilisation = 56 Phone  
 Bruit mécanique = 82 Phone  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.r.b.)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 4 mars 1955

La commission d'expertise-types