

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>I F A</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>F 9 - Cabriolet</b>	Bordereau-type <b>N° 1543 ✓</b>
---	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 9" s/plaquette constr. à gauche sous capot-Cabr.  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur traverse avant et s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-cylindres, entre 1er & 2e cylindre  
 Constructeur du châssis I F A, Verein. Volkseigener Fahrzeugwerke, CHEMNITZ (D)  
 Constructeur du moteur I F A, Verein. Volkseigener Fahrzeugwerke, CHEMNITZ (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type I F A - F9	Nombre d'essieux 2	Constructeur I F A CHEMNITZ
Genre En ligne, 2 temps	Entraînement sur <u>roues avant.</u>	Genre / Forme
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : <u>Hydraulique</u> , à tambours,	Cabriolet
Nombre cyl. 3 Temps 2	sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2
Alésage 70 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass. Total/4
Cours 78 mm.	à câble, sur roues arrières.	Avant 2 Milieu Arrière 2
C.V.-Impôt 4,586	3. Frein --	Nombre de places debout --
Cylindrée totale 900 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque --	Pour motos: Siège arrière --
C.V. frein 32	Direction A gauche - A crémaillère	Sidecar --
Refroidissement Eau	Crochet de remorque --	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 110 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	-- kg.
Capacité de charge du châssis (ari. 11 RE) . . . . .	kg.		-- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant, <u>selon plaquette</u> . . . . .	600 kg.	650 kg.	1'250g.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	510 kg.	470 kg.	980 kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			-- kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . .	5.00 - 16	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 400 kg.) . . . . . par essieu	800 kg.	800 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

Phares: Marque Sans marque  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, électriques, séparés, 15 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. temps  
 Ampoules bilux à cullier  
 Syst. antilaboussant  
 Feux rouges 2, électriques (rouges) 5 W.  
 Eclairage du No de contr. 2, dans bouts pare-chocs 1)  
 Empilement  
 Dorrère portes, noyés d. carrosserie  
 2, électriques  
 Escoule-glace

**DIMENSIONS**

1.184 mm	Voie {
1.260 mm	avant
1.260 mm	arrière
1.610 mm	Longeur hors-tout
1.70AR	AV. 1.70AR
2.350 mm	Empatement
4.230 mm	Longeur hors-tout
1.500 mm	Hauteur (non chargés)
170 mm	Garde au sol
1.160 mm	Porte à faux, arrière
-- mm	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
-- mm	Crochet de remorque (petit à faux)
10,60 m	Diamètre de braguage ext. gauche
10,60 m	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longeur du pont de charge
mm.	Longeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au ralentit  
 = 74 Phono  
 Au régime max. d'utilisation (100 km/h) = 80 Phono

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.r.)**

1) Relatx. No. de contrôle : Suffisant pour  
 autent que la plaques de contrôle et l'éclairage  
 sont adaptés correctement l'un à l'autre.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 2.3.1955

La commission d'experts-types