

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque SUNBEAM	Désignation du type / Signe de reconnais. 90 - Mark III - Limousine	Bordereau-type N° 1 5 4 2
---	--------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "OD" derr. Nos. de châssis et de moteur *)
 N° de châssis frappé Sous capot au centro de l'avant, en haut, sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière sur partie sup. du bloc-cylindres, derr. pompe ess.
 Constructeur du châssis **SUNBEAM CARS Ltd., ROOTES GROUP, LONDON W.1. (GB)**
 Constructeur du moteur **SUNBEAM CARS Ltd., ROOTES GROUP, LONDON W.1. (GB)**

MOTEUR SUNBEAM 90	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Mark III	Nombre d'essieux 2	Constructeur SUNBEAM CARS Ltd.
Genre En ligne, 0 H V	Entraînement sur roues arrières	Constructeur ROOTES GROUP
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours	Genre / Forme Limousine
Nombre cyl. 4 Temps 4	" Lockhead " sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 4
Alésage 81 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass. Total 4
Course 110 mm.	à câble, sur roues arrières.	Avant 2 Milieu - Arrière 2
C.V.-impôt 11,546	3. Frein --	Nombre de places debout --
Cylindrée totale 2'267 cm ³	Frein de remorque --	Pour motos: Siège arrière --
C.V. frein 80	Direction A gauche - "Burman"	Sidecar --
Rafroidissement Eau	Crochet de remorque --	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 4 (**)	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 150 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	690 kg.	710 kg.	1'700 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16		simples double
Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu	980 kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antibloquants Ampoules blanc à cullier
 Feux rouges (2) cataphoriques rouges
 Feux rouges (2) cataphoriques rouges
 Eclairage du No. 2, cataphoriques, combinés
 Eclairage du No. 1, cataphoriques, combinés
 AV = Comb. AV. Feux de position (2) ampoules
 AR = Comb. AV. Feux rouges et stop (rg.)
 Escalpe-glace

AV. Temps témoin

Phares: Marque LUCAS continental
 Feux de position 2, sous les phares (séparés)
 Feux stop 2, électriques combinés
 1) Indicateurs de direction: Syst. 4, électrot.
 Avertisseur 2, électriques (2 tons)

DIMENSIONS

1'206 mm. Voie { avant
 1'283 mm. } arrière
 1'590 mm. Largeur hors-tout AV. 1'500 AR.
 2'476 mm. Empattement
 4'267 mm. Longueur hors-tout
 1'543 mm. Hauteur (non chargé)
 160 mm. Garde au sol
 -- mm. Pente à faux, arrière
 -- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)
 -- mm. Crochet de remorque (pente à faux)
 11,20 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 10,10 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Hauteur, du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

#) A partir du No. de moteur: A 3'500'001/0D.
 #) Sur demande: Equipé d'une surmultipliée "Laycock
 de Normandie" engagée électriquement par levier
 de commande sur volant (seulement en 4e vitesse)
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au ralenti = 60 Phons
 Au régime max. d'utilisation = 78-80 Phons
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Indic. de direction: Les aligneurs doivent
 être réglés en accord avec les normes internat.
 tionales. (ISO) Frequence 90+30 par min.

Lieu et date de l'expertise-typs

ZURICH, le 2.3.1955

La commission d'expertises-typs