

Catégorie
Bicyclette avec
moteur auxiliaire

Marque
PANTHER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Bobby IV

Borderau-type
N° 1 5 4 1

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Bobby IV" s/partie sup. réservoir & "PANTHER" latéralement*)
 N° de châssis frappé A gauche sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis PANTHER WERKE A.G., BRAUNSCHWEIG (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSE
Marque et type SACHS 50 Genre Mot. aux. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V. impôt 0,242 Cylindrée totale 47 cm³ C.V. frein 1,50 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein à pied: Mécanique, à tambour, à rétropédalage p. tringle s/roue arr. 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. *)	PANTHER WERKE Constructeur BRAUNSCHWEIG Genre / Forme Bicyclette à moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 KE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	43kg.
Charge utiles	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples SPRINGS
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

ARTICULES DU TYPE CONSTRUCTEURS D'INDUSTRIE DE VHC. A 200.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L T A

Syst. auto-équilibrant
 Ampoule Bilux à cuites
 électrique 2 W, combiné avec
 Feux rouges I, catadioptre (rouge)
 Eclairage du N° de contr.
 Emplacement
 Essuie-glace

Avertisseur 1 vibreur électrique

Indicateurs de direction: Syst. ---

Feux stop ---

Feux de position ---

Pharos: Marqués

DIMENSIONS

mm. --- Voie { avant

mm. --- Voie { arrière

mm. --- Longueur hors-tout AV. 630 AR.

mm. 1.150 Emplacement

mm. 1.800 Longueur hors-tout

mm. 970 Hauteur (non chargé)

mm. 100 Garde au sol

mm. --- Porte à faux, arrière

mm. --- Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. --- Crochet de remorque (pene à faux)

mm. --- Diamètre de bragues ext. gauche

mm. --- Diamètre de bragues ext. droite

DIMENSIONS

mm. --- Hauteur intérieure

mm. --- Longueur du pont de charge

mm. --- Hauteur intérieure

mm. --- Hauteur du pont de charge

mm. --- Hauteur du pont de charge

mm. --- Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

** Suspension par levier oscillant (roue libre) et
 amortisseurs télescopiques à l'arrière.
 ** Lorsque la machine est équipée d'une roue dentée
 grilée de 28 dents.
 *** Ampoule avec pas de vis assurée par capuchon
 caoutchouc.

Couverture du bruto: A 7 m. latéralement

Au ralenti

An régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 77 Horse

= 67 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

Tuyau échappé. cv. pot, ori. sortie 24 x 4 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 2.3.1955.

La commission d'expertise-types

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque PONY	Désignation du type / Signe de reconnais. Sport	Bordereau-typé N° 1541 ✓
---	-----------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "PONY" latéralement s/réservoir & "Sport" s/partie sup. **)

N° de châssis frappé **À gauche sur raccord de selle**

N° de moteur frappé **À gauche, à l'avant sur partie supérieure du carter moteur**

Constructeur du châssis **PANTHER WERKE A.G., BRAUNSCHWEIG (D)**

Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHEINFURT s/ri. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 Genre Mot. aux. pr. bic. Carburant Benzine/Huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-impét 0,242 Cylindrée totale 47 cm ³ C.V. frein 1,50 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétropédalage p.tringle s/roue arr. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. **)	Constructeur PANTHER WERKE BRAUNSCHWEIG Genre / Forma Bicyclette à moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (ari. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par la fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	43 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 = 2.00		simples / SECURIX
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

ATTENTION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE TYPE DE VHC. A MOT.

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 vibreur électrique

DIMENSIONS

Voie { avant	mm.	---
Voie { arrière	mm.	---
Largeur hors-tout AV. 630 AR.	mm.	---
Empilement	mm.	1:150
Longueur hors-tout	mm.	1:800
Hauteur (non chargé)	mm.	970
Garde au sol	mm.	100
Porte à faux, arrière	mm.	---
Porte à faux, avant	mm.	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	---
Diamètre de braguage ext. gauche	mm.	---
Diamètre de braguage ext. droite	mm.	---
Dim. intérieures	mm.	---
Longueur du pont de charge	mm.	---
Largueur du pont de charge	mm.	---
Hauteur intérieure	mm.	---
Haut. du pont dep. le sol	mm.	---
Ridelles (hauteur)	mm.	---

OBSERVATIONS

- * Suspension par levier oscillant (roue trée) et 2 amortisseurs télescopiques à l'arrière.
- ** Lorsque la machine est équipée d'une roue dentée arrière de 28 dents.
- *** Ampoule avec vis assurée par capuchon caoutchouc.

Mesure du pneu: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (70 km/h.)

L'usage d'échappement avec pot, orif. de sortie haut.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir page 24)

Larg. 4mm.

ZURICH, le 2.3.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Syst. antibloquant, Ampoule Bilux à cylindre

Faux rouges 1, électrique 2 W, combiné avec

Eclairage du N° de contr. catadioptré (rouge)

Empilement

Essui-glace