

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERVA. RE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque PONY	Désignation du type / Signe de reconnais. Hoped 50	Cordercau-type N° 1 5 4 0
---	-----------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "PONY" s/partie sup. du réservoir & s/garço-boue arrière
 N° de châssis frappé **A l'avant sur raccord de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **MEISTER WERKE, BIELEFELD (D)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 Genre/moteur aux. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-impôt 0,242 Cylindrée totale 47 cm ³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bar	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétropédalage p.tringle s/roue arr. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. **)	Constructeur MEISTER WERKE BIELEFELD Genre / Forme Bicyclette Moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	40 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	23 x 2.00		simples / REUNION
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

I M P E X

1)

Syst. encliboussant, Ampoule Blaux à cellule
Faux rouges 1, électrolyte 2 H, combiné avec
Eclairage du No de centre. -----
Emplacement -----
Escuie-glace -----

Indicateurs de direction: Syst. -----

Faux stop -----
Faux de position -----

Avertisseur 1 Vibreur électrique

DIMENSIONS

Voie { avant -----
 arrière -----

Largeur hors-tout AV. 630 AR. -----

Empilement 1.100 -----

Longueur hors-tout 1.750 -----

Hauteur (sans charge) 950 -----

Garde au sol 130 -----

Porte à faux, arrière -----

Crochet de remorque (haut, dep. sol) -----

Crochet de remorque (pente & faux) -----

Diamètre de braguage ext. gauche -----

Diamètre de braguage ext. droite -----

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge -----

Largeur du pont de charge -----

Hauteur intérieure -----

Hauteur du pont dep. le sol -----

Ridelles (hauteur) -----

OBSERVATIONS

*) En outre latéralement sur le réservoir figure
le marque "AMSTER" en la marque de la marque du
réservoir local. -----
**) Lesquels le No. ont été équipés d'une roue dentée
int. de 28 dents. -----
Mesure du pont à 7 m. latéralement
Au ralenti -----
Au régime max. d'utilisation (40 km/h) -----
= 62 Phons -----
= 76 Phons -----
Type d'échappement avec pot, orifice de 24 mm x 4
mm. -----

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. l. n.)

1) Phares: Enlever la vitre
2) Fen. rouges: L'ampoule avec pas de vis doit être
servec par un espacem. exacte.

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 2.3.1955

La commission d'expertise-type