

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette av. moteur auxiliaire</b>	Marque <b>ALPINO</b>	Désignation du type / Signe de reconnass. <b>E Sport 50 cm<sup>3</sup></b>	Borderaux-type <b>N° 1538/A</b>
--	-------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dadro en tôle d'acier pressé - Boîte 2 vit. - Dés. "E"** au No. **moteur**  
 N° de châssis frappé **A l'avant sur tube de direction**  
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie sup. à l'arr. du carter moteur**  
 Constructeur du châssis **MOTOBICI S.a.R.L., STRADELLA (I)**  
 Constructeur du moteur **MOTOBICI S.a.R.L., STRADELLA (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ALPINO E 48</b> Genre: <b>Moteur aux. pr. bic.</b> Carburant: <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>38,5</b> mm. Course <b>42</b> mm. C.V.-impôt <b>0,249</b> Cylindrée totale <b>49</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>2</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour, à câble poignée droite s/roue arr.</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour, à câble poignée gauche s/roue avant</b> 3. Frein <b>----</b> Frein de remorque <b>----</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 40 km/h. *)</b>	Constructeur <b>MOTOBICI S.a.R.L. STRADELLA</b> Genre / Forme <b>Bicyclette av. moteur auxiliaire</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>*) Total 1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: <b>Siège arrière Sidocar</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. siège Sport</b>	kg.	kg.	<b>58</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion; remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>24 x 1 3/4</b>	<b>600 x 45</b>	simple <b>-----</b>
Capacité de charge (par pneu <b>80 kg.</b> )	par essieu <b>80 kg.</b>	<b>80 kg.</b>	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Mirque C-E V  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Sys. ---  
 Avertisseur 1 électrique (vibreur) essuis-glace  
 Syst. antibloquissant  
 Ampoule Bilux à cullier  
 Feux rouges  
 Eclairage du N° de contr. ---  
 Emplacement ---  
 ---

DIMENSIONS

mm. ---	Voie { avant
mm. ---	Voie { arrière
mm. ---	Largeur hors-tout AV. 620 AR.
mm. ---	Empulement
mm. 1.140	Longueur hors-tout
mm. 1.730	Hauteur (non chargé)
mm. 970	Garde au sol
mm. 140	Porte à faux, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porta à faux)
mm. ---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braguage ext. droite
mm. ---	Dim. Intérieures
mm. ---	Longueur du pont de charge
mm. ---	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. ---	Hauteur du pont dep. le sol
mm. ---	Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

\* ) Avec vhc. équipé d'une roue dentée arr. de 28 dents

\* ) Vhc. équipé d'un siège Sport allongé "AQUILA"

long. 480 mm., large. 120/190/150 mm. av. rebord arr. de 35 mm. Ne peut être admis comme siège

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 70 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 2. 3. 1955

La commission d'expertises-types