

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette av.          moteur auxiliaire</b>	Marque <b>FERU-Spez.</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>Sachs 50 Moped - Roues de          24"</b>	Bordereau-type <b>N° 1537</b>
---	-----------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Réservoir de 10 litres - Roues de 24" et siège Sport allongé.  
 N° du châssis frappé A l'avant sur tube de direction  
 N° de moteur frappé A gauche, s/partis supérieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis Ferd. RUPPNIG, Velos & Motorräder en gros, ZURICH - Seebach (CH)  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b> Genre Moteur aux. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-Impôt 0,212 Cylindres totale 47 cm <sup>3</sup> C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moieur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à rétro-pédalage, s/roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 40 km/h. *)	Constructeur Ferd. RUPPNIG ZURICH-Seebach Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. **) Total: 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège Sport	kg.	kg.	50 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	24 x 1 3/4"		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 80 kg.)	80 kg.	80 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L T A  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 avert. électrique (vibreur) ---  
 Syst. antibleouissant Ampoule Blix à cullier  
 Feux rouges 1, électrique ---  
 Eclairage du N° de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Ecrus-glacs ---

DIMENSIONS

Voie { avant	mm.	---
{ arrière	mm.	---
Largeur hors-tout AV. 640 AR.	mm.	---
Empatement	mm.	1:135
Longueur hors-tout	mm.	1:800
Hauteur (non chargé)	mm.	1:000
Garde au sol	mm.	---
Porte à faux, arrière	mm.	---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	---
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	---
Diamètre de braguage ext. gauche	m.	---
Diamètre de braguage ext. droite	mm.	---
Dim. Intérieures	mm.	---
Longueur du pont de charge	mm.	---
Largeur du pont de charge	mm.	---
Hauteur Intérieure	mm.	---
Hauteur du pont dep. la sol	mm.	---
Stalices (hauteur)	mm.	---

OBSERVATIONS

\* Vhc. équipée d'une roue dentée arrière de dents "CORHARD"  
 Vhc. équipée d'un siège Sport allongé "CORHARD"  
 Long. 690 mm, Larg. 90/180/130 mm, av. rebord  
 arr. de 25 mm. - Ne peut être admis comme siège  
 double.  
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 65 l/honc  
 = 75 l/honc

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. no)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 2. 3. 1955

La commission d'expertise-types