

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque BSA	Désignation du type / Signe de reconniss. A 10 - ROAD ROCKET	Bordereau-type N° 1536
----------------------------------	----------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "C A 7" en préfixe au No. cadre & "C A 10 R" au No. moteur
 N° de châssis frappé **A** droit sur tube de direction
 N° de moteur frappé **A** gauche s/partie sup. du carter moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis **B. S. A. MOTOR CYCLES Ltd., BIRMINGHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **B. S. A. MOTOR CYCLES Ltd., BIRMINGHAM (GB)**

MOTEUR B S A A 10	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Road Rocket	Nombre d'essieux 2	Constructeur BSA Motor Cycles
Genre Twin, vertical	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme BIRMINGHAM
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière	Motocyclette
Nombre cyl. 2 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.	Nombre de portes
Alésage 70 mm.	3. Frein --	Nombre de places ass. Total 2
Course 84 mm.	Frein de remorque --	Avant " Milieu 1 Arrière 1
C.V.-impôt 3,293	Direction Guidon normal	Nombre de places debout --
Cylindrée totale 646 cm ³	Crochet de remorque --	Pour motos: Siège arrière --
C.V. frein 39	Nombre de vit. avant 4	Sidecar --
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 168 km/h.	
Empl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	-- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		-- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	-- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . av. siège double	94 kg.	113 kg.	207 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	-- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			-- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50-19	simples 207
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	
	255		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

TUBES CONTINENTAL

Phares: Marquage 1, sous 10 marches
 Feux de position 1, électriques, combi, 20 H.
 Feux stop 1, électriques, combi, 20 H.
 Indicateurs de direction: Syst. --
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antiblousant Ampoule Blux à cullier
 Feux rouges 1, catadioptr. rouges
 Edralago du N° de contr. 1, électrique, combi, 5 W.
 Emplacement Essui-glace

DIMENSIONS

Vois { avant
 arrière }
 mm. ---
 mm. ---
 mm. ---
 Longueur hors-tout AV. 650

1:420 mm.

2:160 mm.

1:050 mm.

170 mm.

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Empiètement

Longueur hors-tout

Longueur hors-tout

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Indicateurs

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Indicateurs

Hauteur du pont dep. la sol

Indicés (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Résatine équipée d'un siège double d'origine avec
 potences fixe de rotamé à 1. arrière
 (Long. 635 mm. Larg. 285/215/230mm.)
 Hauteur au brant: à 7 m. Intégralement
 Au volant
 Au régime max. d'utilisation (120 km/h.) = 87 Euros
 Machine équipée de 2 supports et de 2 pots d'échappement
 orientés de sorte verticale larg. 7 mm
 hauteur 63 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 2.3.1955

La commission d'expertise-types