

ATTENTION DE TYPE COMMERCE INTERNATIONAL

Catégorie Voiture de tourisme	Marque CHRYSLER	Désignation du type / Signa de reconniss. C 68 - NEW YORKER DE LUXE 6-Passenger-Sedan	Bordereau-type N° 1533
----------------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dds. "NEW YORKER DE LUXE" à l'arrière s/couvercle de coffre
 N° de châssis frappé A gauche à l'int.montant de porte avant, s/pl.constr.
 N° de moteur frappé au centre à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindre, devant orif. rempl.huil.
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR CHRYSLER Marque et type "Firepower" Genre En V. OHV. s. suspend Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temp. 4 Allèg. 96,84 mm. Course 92,08 mm. C.V. Impôt 27,632 Cylindres totaux 5 ¹ 426 cm ³ C.V. fran 250 Refroidissement Eau Empl. du moteur A 1 ^{er} avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. frein A pied: Hydraulique, à tambours, av.servo à dépression s/les 4 roues 2. frein A main: Mécanique, à tambour, s/arbre de cardan resp.s/roues arr. 3. frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - Av. servo hydraul. Crochet de remorque --- Nombre de vit avant Automat. "Powerflite" Vit au 1 ^{er} vit. --- vit. prise dir. 180 km/h.	CARROSSERIE CHRYSLER CORP. Constructeur DETROIT Genre / Forme Limousine (6-Passenger-Sedan) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5=7 Avant 2-3 milieu --- Arrière 3=2 Nombre de places debout --- Pour motor: Siège arrière --- Siderar ---
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg	kg	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.)	kg		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1100 kg	950 kg	2050 kg.
Charge utile	kg	kg	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.00 - 15	6 Ply Tubeless	--- kg.
Capacité de charge (par pneu 715 kg)	par essieu 1430 kg	1430 kg	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares avant H. M. L. A

1)

Feux de position 2, dans les phares 1)

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: sys. 2, cilsnot. & ticker

AV. Lampe-tem.

Feux rouges 2, combinés

Éclairage du No. de cogr. 2, centre pare-chocs

AV = sous les phares (blancs)

Empillement AR = Comb. av. feux rouges & stop (R2)

Essui-glace 2, électriques av. jet d'eau

1) Syst. antibrouillard Ampoule Bilux à cullior

DIMENSIONS

Voie { avant 1:529 mm

{ arrière 1:524 mm

Largeur hors-tout AV. 2:008 AR 2:102 mm

Empillement 3:200 mm

Langueur hors-tout 5:590 mm

Matteur (non chargé) 1:615 mm

Vérda au sol 210 mm

Porta à l'au. arrière 1:415 mm

Rochei de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Rochei de remorque (porte à l'au) --- mm

Matteur de braquage ext. gauche 14,00 m

Matteur de braquage ext. droite 13,65 m

Clm. inférieures

Langueur du pont de charge mm.

Argueur du pont de charge mm.

Matteur inférieures

Haut. du pont dep. le sol mm.

Médies (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) À partir du châssis No. N 55 - 1:001.

*) À partir du moteur No. NE 35 - 1:001.

Vng. équipe de 2 lanternes de marche arrière par le contact & l'engagement de la marche arrière.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

Bruit mécanique

= 56 Phons

= 80 Phons

= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (col. R2)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules à cullior et

feux de position encastrés sont montés par 1° import

2) Vng. av. "PowerLite": Exiger une cèle.

3) Garniture de capot

Boitier feux rouges & stop

Arête du pare-brésil

Art. 12 RE. Les poin-

tes et arêtes doivent

être arrondies à un

rayon minimum de 2,5 mm.

SCHEINWACH-BAD, le 25.2.1955

Leu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type