

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
CHRYSLER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
C 67 - V-8-WINDSOR DE LUXE

Bordereau-type
N° 1 5 3 2

Moyens de reconnaissance du type Dés. "VE" en préfixe au moteur-Moteur, "Spitfire" Lim. 4 portes
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette constructeur
N° de moteur frappé Au centre à l'avant, s/partie sup. du bloc-moteur, devant orif. rempl. huile
Constructeur ~~Chrysler~~ CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR CHRYSLER **)
Marque et type V-8 Spitfire
Genre An V., soup. suspend
Carburant Benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Alésage 92,202 mm.
Course 92,202 mm.
C.V.-Impôt 25,082
Cylindrée totale 4,1925 cm³
C.V. frein 188
Refroidissement Eau
Empl. du moieur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
s/arbre de cardan resp. roues arr.
3. Frein --
Frein de remorque --
Direction A gauche - A vis et galet ***)
Crochet de remorque --
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 170 Km/h. ++)

CARROSSERIE
Constructeur CHRYSLER CORPORATION
Genre / Forme Limousine (Sedan 4 Door) 4
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5=7
Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3=4
Nombre de places debout --
Pour motos: Sièges arrières --
Sidécar --

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | -- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | | -- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | -- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 1'050 kg. | 920 kg. | 1'970 kg. |
| Charge utile. | kg. | kg. | -- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | -- kg. |
| Pneumatiques: Dimension. | 7.60 - 15 | 4 Ply | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu | 1'260 kg. | 1'260 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L L A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, électriques, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot av. témoins & ticker
 Avertisseur 2, électrique (2 tons)

1) Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 1) Feux rouges 2, électriques, combinés
 Eclairage du N° de contr. 2, centre pare-chocs arr.
 Emplacement AV = Sous les phares (blanc)
 AR = Comb. av feux rges & stop (rouge)
 Essuie-glace 2, électriques av. jet d'eau

DIMENSIONS

| | | | |
|--------------------------------------|------------|-------|-----|
| Voie { | avanti | 1'529 | mm. |
| | arrière | 1'524 | mm. |
| Largeur hors-roul | AV2'008 AR | 2'002 | mm. |
| Empatiement | | 3'200 | mm. |
| Longueur hors-roul | | 5'590 | mm. |
| Hauteur (non chargé) | | 1'615 | mm. |
| Garde au sol | | 210 | mm. |
| Porte à faux, arrière | | 1'415 | mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) | | -- | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | | -- | mm. |
| Diamètre de braquage ext. gauche | | 14,00 | in. |
| Diamètre de braquage ext. droite | | 13,65 | m. |

Dims. Intérieures

| | |
|----------------------------|-----|
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Largeur du pont de charge | mm. |
| Hauteur Intérieure | mm. |
| Haut. du pont dep. le sol | mm. |
| Ridelles (hauteur) | mm. |

OBSERVATIONS

*) Dés. "WINDSOR" ou "WINDSOR DE LUXE" Later. à l'arr.
 **) A partir du No. moteur WE 551'001
 No. châssis W 551'001
 ***) S/demande: Avec servo hydraulique
 ++) S/demande: Av. transmission "Powerflite"
 2 lanternes arr. par contact et engagement marche
Mesure du bruit: A 7 m latéralement / arr.
 Au ralenti = 56 Phono
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phono
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 Bruit mécanique = 80 Phono

- 1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux et feux de position encastrés sont montés par l'importateur. 2) Garniture de capot, Boîtier feux rouges et stop, arête du pare-soleil: Selon interprétation de l'art. 12 RE, les pointes et arêtes doivent être arrondies à 2,5 mm min. de rayon.
 3) Vhc. av. "Powerflite": Exiger une cale.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZNACH, BAD, le 25.2.1955

La commission d'expertises-types

| | | | | |
|------------------------|----------|--|--|------------|
| Voiture de Tourisme | CHRYSLER | | | No 1532 |
|------------------------|----------|--|--|------------|

T. No. 1532 P.w. CHRYSLER T. Bulletin März/April 1955
Bei "Richtungsanzeiger" Zahl 2 ersetzen durch " 4 Blinker mit
Kontrollampe und Ticker".
