

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DODGE (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8 (D 55-2 ROYAL) 22 PS D 55-3 ROYAL CUSTOM	Bordereau-type N° 1 5 3 1
---	------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "D 551" ou "D 553" devant No. moteur-Limousine 4 portes ***
 No de châssis frappé **A gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette *****
 No de moteur frappé **A l'avant, à gauche s/partie sup. bloc-moteur, à côté orif. rempliss.**
 Constructeur du châssis **DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)** huile
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
(D 551) DODGE D 553 Marque et b. Duper Red Ram Genre En V. soup. suspend Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 92,202 mm. Course 82,702 mm. C.V.-Impôt 22,498 Cylindrée totale 4 417 cm³ C.V. frein 186 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	2 Nombre d'essieux Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, avec serv à dépression, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, s/arbre de cardan/roues arrières. 3. Frein -- Frein de remorque -- Direction A gauche - Av. servo hydraulique Crochet de remorque -- Nombre de vit. avant Automat. "Powerflite"***) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 185 km/h.	Constructeur DODGE DIVISION Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout -- Pour motos: Siège arrière -- Sidecar --

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	-- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		-- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	-- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	980 kg.	770 kg.	1'750 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples / ISOLIX
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

H E L T A

Marques: Marque

1) Feux de position 2, dans les phares
1) Feux rouges 2, combinés (ampoules double filament.)
Eclairage du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs
AV = Sous les phares (blanc)
AH = Combd. av. fourrages & stop
(rouges)

1) Feux blancs 2, électriques
Essuie-glace 2, électriques

OBSERVATIONS * Désign. "ROYAL" ou ROYAL CUST.

Lateralement. **) S/demande : Av. transmission

synchrones, avec surmultiplic.

***) Depuis numéro de châssis 3417401001.

2 lanternes arrières comb. avec allumage et marche

réservé du brut: A 7 m latéralement

arrière.

= 56 Phons

Au régime max. d'utilisation (160 km/h.) = 78 Phons

= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules bilux à cullier

et four de position oncastrés cont montés par

1. Importateur resp. par la firme de montage.

2) Finition de capot: Selon interprétation de l'art.

12 RE, les pointes et arêtes doivent être

arrondies à minimum 2,5 mm de rayon.

3) Vnc. av. "Powerlition" : Exiger une calo

Lieu et date de l'expertise-typs

SCHINZNACH-BAD, le 25.2.1955

La commission d'expertises-typs

DIMENSIONS

1.796 mm. Voie { avant

1.501 mm. Voie { arrière

AR. 1.910 mm. Largeur hors-tout AV 1.880

3.078 mm. Empattement

5.1387 mm. Longueur hors-tout

1.600 mm. Hauteur (non chargé)

180 mm. Garde au sol

1.300 mm. Porta à faux, arrière

-- mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

-- mm. Crochet de remorque (porte à faux)

13,84 m. Diamètre de braquage ext. gauche

13,64 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Nidelles (hauteur)