

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
DODGE (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
V-8 D 59-2
KINGSWAY CUSTOM
20 PS Cabriolet

Bordereau-type V
N° 1 5 3 0/B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "DP" 27" devant No. moteur - Dés. "KINGSWAY CUSTOM" - Cabriolet
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. bloc-moteur, à côté crif. rempliss. huile
Constructeur du châssis DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR DODGE DP 27	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type V-8 HZ - Firo Genre En V soup. suspend Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 87,376 mm. Course 82,550 mm. C.V.-impôt 20,167 Cylindres totaux 31960 cm ³ C.V. frein 159 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à serr. ext. s/arbre de cardan / roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet ** Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 *** Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 175 km./h.	Constructeur DODGE MOTOR DIV Genre / Forme Cabriolet (Convertible) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec " Powerflite " 930	kg.	780 kg.	1'710 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) par essieu	1'120kg.	1'120 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Planches: Marque

Feux de position 2, dans les phases

Feux stop 2, combinés (amp. double fillement) 1

Indicateurs de direction: Syst. 4, allum. -

AVERTISSEUR 1, électrique (2 tons)

- 1) Syst. antibloquant: Ampoules Blaux à cullier 1)
- Feux rouges 2, combinés (amp. double fillement)
- Eclairage du N° de contr. 1, au centre d'arrêt, pare-chocs
- AV. - DS. Feux posit. d'arrêt (blancs)
- AR - Comb. av. feux rouges et stop (rouges)
- Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.787 mm

{ arrière 1.786 mm

Largeur hors-tout AV. 1.895 AR 1.895 mm

Emparement 2.1921 mm

Longueur hors-tout 5.1176 mm

Hauteur (non chargé) 1.600 mm

Garde au sol 180 mm

Porte à l'aux, arrière 1.300 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à l'aux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 11,90 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,80 m.

Dist. intérieures

Longueur du pont de charge mm

Largeur du pont de charge mm

Hauteur intérieure mm

Haut. du pont dep. la sol mm

Ridelles (hauteur) mm

OBSERVATIONS

** S/demande : Avec servo hydraulique

*** S/demande : Avec transmission " Powerlift " = No pas

Exiger une calo.

Avec transmission " Powerlift " = No pas

Nombre du bruit : A 7 m. Interalement

Au régime max. d'utilisation (175 km/h)

56 Phons = 76 Phons

= 60 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

- 1) Phares : Dispositifs avec ampoules Blaux et feux
- de position encastres montés par l'importateur.
- 2) Planches de capot : Selon l'interprétation de l'
- art. 12 RE, les points et les arêtes doivent
- être arrondies à minimum 2,5 mm. de rayon.
- 3) Vnc. avec " Powerlift " : Exiger une calo.

Lieu et date de l'exportation-type

SCHINZNACH BAD, le 25. 2. 1955

La commission d'expertises-types