

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPORTATION-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DODGE (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8 D 59-1 KINGSWAY 20 PS D 59-2 KINGSWAY CUSTOM	Bordereau-type N° 1 5 3 0/A ✓
---	------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "DP 27" devant No. moteur - "KINGSWAY" ou "K...CUSTOM" latéral.
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. du bloc-moteur, à côté orif. rempliss. huile
 Constructeur du châssis **DODGE DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTEUR DODGE DP 27 ^{**}	CHASSIS	CARROSSERIE [*]
Marque et type V-8 HY-Fire Genre En V soup. suspend. Carburant Bonzino Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 87,376 mm. Course 82,550 mm. C.V. Impôt 20,167 Cylindrée totale 3,960 cm³ C.V. frein 159 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serr. ext. s/arbre de cardan/roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet ^{**} Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 x x x Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 175 km/h.	Constructeur DODGE MOTOR DIV. Genre / Forme Limousine (Sodan 4 - Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Millieu - Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . AV. surmultipliée	910 kg.	750 kg.	1'660 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / direction
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L T A

Phares: Marque

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés (amp. double filament)

Indicateurs de direction: Sys. 4, cillmot. 0V. Temps

Avertisseur 1, élect. (2 tons)

1) Sys. antibouillonn Ampoules blanc à cullier 1)
 1) Feux rouges 2; combinés (amp. double filament)
 Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. darr. pare-chocs
 AV= Dans feux de position d'origine
 AR= Corp. av. feux rouges & stop
 2, électriques
 Escute-glace

DIMENSIONS

mm.	1:484	Voie { avant
mm.	1:486	arrière
mm.	1:895	Largeur hors-tout AV. 1:895 AR
mm.	2:921	Empatement
mm.	5:176	Longueur hors-tout
mm.	1:595	Hauteur (non chargé)
mm.	180	Garde au sol
mm.	1:300	Porte à feux, arrière
mm.	--	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	--	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	11,90	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	11,80	Diamètre de braquage ext. droite
mm.		Dim. intérieures
mm.		Longueur du pont de charge
mm.		Largeur du pont de charge
mm.		Hauteur intérieure
mm.		Hauteur du pont dep. le sol
mm.		Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Design. "S" darr. No. moteur designé vhc. du montage suisse.
 ***) S/demande : Avec servo-hydraulique
 ***S/demande : Av. surmultipliée=Ne pas exiger de calo
 Avec transmission Powerlite-Exigor
 une calo.

Lesure du bruit : A 7m latéral-ont

~~Moyenne des vibrations~~

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (175 km/h) = 78 Phono

= 80 Phono

1) Phares: Dispositifs avec ampoules blanc et feux

de position encastres montés par l'importateur

resp. la ligne de montage. 2) Filtrage de capot:

Selon interprétation de l'art. 12 RR, les pointes

et les arêtes doivent être arrondies à 2,5 mm.

minimum de rayon. 3) Vhc. av. "Powerlite"

Exigor une calo.

SCHINZMACH BAD, le 25.2.1955

La commission d'expertises-types