

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DE RECONNAISSANCE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <h1 style="margin: 0;">PLYMOUTH</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. P 27 SAVOY ou (Sedan V-8 20 PS (BELVEDERE) 4 portes	Bordereau-type N° 1528 / A
--	--	--	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "P 27" devant No. moteur - "SAVOY" ou "BELVEDERE" latéralement

N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant; sur plaquette constructeur

N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. bloc-moteur, derrière pompe à eau

Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)

Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P 27 Genre En V. soup. suspend. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 87,376 mm. Course 82,550 mm. C.V.-Inapôt 20,167 Cylindrés totale 3'960 cm ³ C.V. frein 159 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. frein A pied : Hydraulique, à tambour, sur toutes les 4 roues 2. frein A main : Mécanique, à serrage ext s/arbre de cardan/roues arrières 3. frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet (**) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 (***) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 175 km/h.	Constructeur PLYMOUTH DIVISION Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2 - 3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) av. surmultipliée	910 kg.	750 kg.	1'660 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / KNIPPER
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L A

1) Feux de position 2, dans les phases 2, combinés (amp. double filament) 1) Feux stop 2, combinés (amp. double filament) 1) Indicateurs de direction: Syst. électrique (2 tons) 1) Avertisseur électrique (2 tons)

Syst. antibloquant Ampoules blanc à cuiller 1) Eclairage du No. de centr. 1, au milieu d'arr. pare-chocs AV = dans leur de position d'arrêt (rouge) 2, électriques Arr. = (omb. av. leur rouge stop) (rouge) Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.787 mm. arrière 1.736 mm. AR 1.695 mm. AV 1.895 mm.

Longueur hors-tout 5.176 mm.

Empatement 2.921 mm.

Longueur hors-tout 5.176 mm.

Hauteur (non chargée) 1.595 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à taux, arrière 1.300 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à taux, --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,90 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 11,80 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Design. "SN" doit. No. moteur désigne thc. du montage suivec. s/demande: Avec servo hydraulique "Overtolte" = Gale non caudible. Avec transmission "Powerlite" = Exiger une copie. Nature du brut: A 7 m. latéralement

AV = 56 Phoms utilisation (145 km/h) = 78 Phoms MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. n) = 80 Phoms 1) Phares: Depositeds avec ampoules blanc à cuill- ter et leur de position encastrés dans les phases sont montés p. l'importat. cette fibre de montage. 2) Phares de capot: Selon l'intensité de l'arr. 12 m, les phares & les arrcs doivent être arr- rondies à un rayon de 2,5 m. minimum.

3) Vnc. avec "Powerlite" : Exiger une copie.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZLACH BAD, le 25. 2. 1955

La commission d'expertises-types