

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque PLYMOUTH	Désignation du type / Signe de reconnais. P 26 PLAZA ou Station SIX-19 CV BELVEDERE Wagon	Bordereau-type N° 1527/B
---	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "P 26" au moteur - Station Wagon av. dés. "PLAZA" ou "BELVEDERE"
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur montant porte avant, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P26 #1) Genre En ligne, s.later. Carburant Benzins Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,550 mm. Course 117,475 mm. C.V.-Impôt 19,213 Cylindrée totale 31773 cm ³ C.V. frein 119 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur s/roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan / resp. s/roues arr. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 #*) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 150 km/h.	Constructeur PLYMOUTH MOTOR DIVISION Genre / Forme Lincolnine commerciale (Station Wagon) Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu 3 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidacar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	800 kg.	790 kg.	1500 kg.
Charge utile. . . y compris occupants . 1)	kg.	kg.	540 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	6.70 - 15	6 Ply 1)	simples / 15000
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply 1)	simples / 15000
Capacité de charge (par pneu 585 kg.) par essieu	1170 kg.	1170 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquas H E L V

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés (ampoules double fil.)
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. au lampo

Avertisseur 2, électriques (2 tons)

2) Syst. antiblousant: Ampoules blanc à cullier
 2) Feux rouges 2, combinés (ampoules double fil.)
 Eclairage du No. de contr. 2, dans les coins pare-chocs
 AV = dans leur position a origine (b1)
 AR = comp. av. leur rouges & stop (rs)
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.787
 arrière 1.786

mm. 1.786

mm. 1.890

mm. 2.921

mm. 5.320

mm. 1.595

mm. 180

mm. 1.775

mm. ---

mm. ---

mm. 11,90

m. 11,80

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm. ---

Hauteur intérieure

mm. ---

Hauteur du pont de charge

mm. ---

Ridelles (hauteur)

mm. ---

OBSERVATIONS

*) peut également être livré av. moteur "P 27" HV
 Filre (les cotés filerent s/bord.-type No. 1528/V)
 Sur demande: Avec Overdrive = cale non extensible
 ou avec transmission automatique "Power-lite"
 = exiger une cale, 1/4 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation

Pour transport de marchandises, demander dispositif

protection électr. sge cond. & refroidisseur à 8. à 1. ext.

Charge utile: la charge utile garantie de 600 kg.

réduite à 540 kg. par suite de la garantie insur-
 tance des pneus. Avec pneus 4 plv, la charge

doit être plus réduite encore.

Phares: Dispositifs av. ampoules à cullier sont
 montés par l'imparteur.

3) Filtrine de capot: Selon interprétation art. 12 HE,
 les pointes et arêtes doivent être arrondies à
 minimum 2,5 mm. de rayon.

Vnc. av. Power-lite: Exiger une cale.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZNACH-BAD, le 25.2.1955.

La commission d'experts-types