

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque PLYMOUTH	Désignation du type / Signe de reconnaiss. P 26 SAVOY ou Limousine SIX-19 CV BELVEDERE 4 portes	Bordereau-type N° 1527/A
---	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "P 26" en préfixe au moteur. Dés. "SAVOY" ou "BELVEDERE" s/ ailes
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur montant porte avant, s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P 26 Genre SIX Powerflow En ligne, s. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,550 mm. Course 117,475 mm. C.V.-impôt 19,213 Cylindrée totale 3'773 cm³ C.V. frein 119 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur s/roues arrières 1. Frein A pied: hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext s/arbre cardan/ resp. s/roues arr. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 (**) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 150 km/h.	Constructeur PLYMOUTH MOTOR DIVISION Genre / Forme Limousine (Sedan 4 Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. Overdrive	850 kg.	725 kg.	1'575 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / ---
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Phares: Marque H E L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés (ampoules double fil.)

Indicateurs de direction: Syn, allignot, sy, temps

Avertisseur 2, électriques (2 tons)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.787 mm

arrière 1.786 mm

Largeur hors-tout AV. 1.895 AR 1.895 mm

Empaquetement 2.921 mm

Longueur hors-tout 5.176 mm

Hautour (non chargé) 1.595 mm

Garde au sol 180 mm

Porte à faux, arrière 1.300 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 11,90 m

Diamètre de braguage ext. droite 11,80 m

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hautour Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

* Des. "S" derrière No. moteur indique vno.

** Sur demande : Avec Overdrive ; cale non exigible.

= exécuter une cale.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation = 58 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Phares; Dispositifs avec ampoules Bilux et

feux de position encastrés montés par 1, l'impob-

tateur ou la ligne de montage.

2) Titulaire de capot: Selon interprétation art. 12

RB, les pointes et les arêtes doivent être ar-

ondées à minimum 2,5 mm. de rayon.

3) Vnc. avec "Poverliten"; Exécuter une cale.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHWIMMACH-BAD, le 25. 2. 1955

La commission d'experts-types

Exau-gi-ace 2, électriques

Emplacement

AR = Corp. av. feux rouges & stop (rouges)

AV = Dans feux posit. d'origine (blancs)

Eclairage du No. de centr. 1, au centre, derr. pare-chocs

Feux rouges 2, combinés (ampoules double filament)

1) Syst. antibrouillard Ampoules Bilux & cullier