

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PLYMOUTH

Désignation du type / Signa de reconnais.
P 26 X SAVOY ou Limous
SIX - 14 PS BELVEDERE 4 portes

Bordereau-type
N° 1526

Moyens de reconnaissance du type Dés. "P 26 X" au moteur - Dés. "SAVOY" ou "BELVEDERE" latér.s/aile
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette constructeur
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant bloc-moteur, en haut.
Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
PLYMOUTH P26X Marque et type SIX 14 CV (*) Genre En ligne, s. latér Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,550 mm. Course 88,260 mm. C.V.-impôt 14,434 Cylindrée totale 2'834 cm ³ C.V. frein 91 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan/resp. roues arr. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 (*) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.	CARROSSERIE Constructeur PLYMOUTH MOTOR DIVISION Genre / Forme Limousine (Sedan 4 Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5=6 Avant 2 = 3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. Overdrive	850 kg.	725 kg.	1'575 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / 1'575
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTENTION: LE TYPE COLONNEN D'IDENTIFICATION DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- Phares: Marquage H F L L A
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, ampoules (ampoules double filament)
- 1) Feux rouges 2, ampoules (ampoules double filament)
- 1) Feux rouges 2, ampoules double filament)
- Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cullier 1
- Eclairage du No de contr. 1, centre dert. pare-chocs
- AV = Dans feux de pos. d'origine (blancs)
- Ar = Comp. av. feux rouges & stop (rouges)
- Emplacement
- AV = Comp. av. feux rouges & stop (rouges)
- Esuie-glace 2. électrothermes

Indicateurs de direction: Syst. 4, ciffnot. 27. Lampe

AVERTISSEUR 1 avert. électrique à double ton

DIMENSIONS

1.784	mm.	Voie { avant
1.760	mm.	Voie { arrière
1.695	mm.	Largeur hors-tout AV. 1.695
2.192	mm.	Empiètement
5.170	mm.	Longueur hors-tout
1.595	mm.	Hauteur (non chargé)
180	mm.	Garde au sol
1.300	mm.	Porte à faux, arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
11,90	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
11,80	m.	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. la sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Dos. "S" derrière No. moteur Indique Vhc.

montés en Suisse.

sur demande est livré avec Overdrive;

par commande manuelle, la surmultiplic est

mise hors fonctions et la roue libre est bloquée

en conséquence, il n'est pas nécessaire d'engager

une cage.

Resure du bitté: A 7 m. latéralement

Au ralenti

au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)

78-80 mm

58 mm

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à

cullier et leur de position exactes sont

montés par l'importateur ou la firme de montage.

2) Figure de capot: Selon interprétation Art. 12

RE Les pointes et les arêtes doivent arrondies

au minimum à 2,5 mm. de rayon.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZNACH-BAD, le 25. 2. 1955

La commission d'expertises-types