

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Algérie Motocyclette	Marque DKW	Désignation du type / Signe de reconnaissance RT 200 / 2	Bordereau-typé N° 1 5 2 5
-------------------------	----------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "RT 200/2" s/plaquette - No. cadre commençant par "45"
 N° de châssis frappé A l'avant sur tube de direction, et sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche sous la culasse, s/bossage de fixation du moteur
 Constructeur du châssis AUTO-UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DUSSELDORF (D)
 Constructeur du moteur AUTO-UNION G.m.b.H., INGOLSTADT - DUSSELDORF (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DKW RT 200/2 Genre Monocyl., 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alliage 66 mm. Course 58 mm. C.V.-ImpEt 1,010 Cylindres totale 197 cm³ C.V. frein 11 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 103,5 km/h.	Constructeur AUTO UNION GmbH INGOLSTADT Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places acc. Total 2 Avant " Milieu " Arrière " Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière (") Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	274 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) av. sgo double	56 kg.	69 kg.	125 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	par essieu 220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseurs

6 V.

BOSCH

Marques: Marquis 1, dans le phare

Feux de position

Feux dep

Indicateurs de direction: Sym.

Avertisseur 1, électrique

Syst. antibrouillard Ampoule Blux à cuiller
 Feux rouges 1, combine, 5 W. av. catadioptré
 Eclairage de No de contr. 1, combine, 5 W. flexibles
 Emplacement
 Essais-gliches

DIMENSIONS

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. 700

mm. 1:280

mm. 2:002

mm. 960

mm. 170

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Vols {

avant

arrière

Largeur hors-tout AV.

AR.

Empilement)

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à l'aux, entrée

Crochet de remorque (haut, dep. sci)

Crochet de remorque (porte à l'aux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* Avec siège double "HASSO SITZBAK" avec courtois

de retenue et rebord à l'arrière.

Long. tot. 650 mm. larg. 250/270 mm. en fortes

Mesure du bruite: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (100 km/h) = 76 Floms

Vhc. équipe d'un pot d'échappement "EBERSPACHER"

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

Lieu et date de l'expertise-type

BEHM, le 18.2.1955

La commission d'expertises-typs