

Catégorie.
Motocyclette
(Scooter)

Marque
DKW

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
H O B B Y - 74 cm³

Ordre de type
N° 1524

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Hobby" à l'avant à droite s/protège-jambe *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite au-dessus garde-boue avant, sous tube de cadre
 N° de moteur frappé A l'avant à gauche s/carter moteur (visible par fenêtre du carénage)
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT-DÜSSELDORF (D)
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT-DÜSSELDORF (D)

MOTEUR

Marque et type DKW 75 cc
 Genre Monocyl. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Allègue 45 mm.
 Course 47 mm.
 CV-JmpGt 0,381
 Cylindrée totale 74 cm³
 CV. frein 3
 Refroidissement Air (roue à ailettes)
 Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant Automatique ***
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 60 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur AUTO UNION GmbH.
 INGOLSTADT
 Genre / Forme Scooter
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière Oui ***
 Sidécar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	230 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . av. siège arrière	35 kg.	43 kg.	78 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.50 - 16		simples / PNEUMATIQUES
Capacité de charge (par pneu 165 kg.) par essieu	165 kg.	165 kg.	+

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Phares: Marque H E L I A

Syst. enlèvement: Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné, 5 W.
 Feux stop Feux de position
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 1, électrique (vibreur) ---
 Essui-glace ---
 Emplacement ---
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. Flexiglas ---

6 V.

DIMENSIONS

Voie } avant	---	mm.
Voie } arrière	---	mm.
Longueur hors-tout AV. 660 AR	---	mm.
Engagement	1'350	mm.
Longueur hors-tout	1'980	mm.
Hauteur (non chargé)	900	mm.
Garde au sol	130	mm.
Porte à l'arc, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut, day, sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à l'arc)	---	mm.
Diamètre de bregués ext. gauche	---	m.
Diamètre de bregués ext. droite	---	m.
Dim. intérieures		
Longueur du pont de charge	---	mm.
Largeur du pont de charge	---	mm.
Hauteur latérale	---	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	---	mm.
Ridelles (hauteur)	---	mm.

OBSERVATIONS

Cette carte remplace le bordereau-type existant
 déjà sous le même numéro, date du 18. 2. 1955.
 *) En outre No. du cadre commençant par chiffres
 "03"
 **) Machine équipée d'un siège arrière avec
 courtole de retenue flexible.
 ***) Entraînement primaire par courtole; les deux
 poulies pouvant modifier leur diamètre intérieur
 par force centrifuge réglée par contre-poids, ce
 qui permet une modification de la vitesse sans
 paliers
 +) selon garantie du 23.5.1955 (W.d.K.)
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 68 Phone
 Au régime max. d'utilisation (55 km/h) = 80 Phone

Lieu et date de l'expositio-type
 BERNE, le 18. 2. 1955
 30. 6. 1955

La commission d'experts-types