

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Machine de travail agricole #.</b>	Marque <b>RUHRSTAHL</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>B 11 - Porte-outils</b>	Bordereau-type <b>N° 1 5 2 3</b>
----------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "B 11" à droite latéralement s/plaquette - Moteur arrière  
 N° de châssis frappé A droite à l'extérieur du longeron, devant roue arrière, à côté sgs cond.  
 N° de moteur frappé A gauche s/carter de l'entraînement de la pompe à injection  
 Constructeur du châssis **RUHRSTAHL A.G., Annener-Gusstahlwerk, WITTEN-ANNEN (D)**  
 Constructeur du moteur **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>HENSCHEL 515 DE</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>RUHRSTAHL A.G., WITTEN-ANNEN</b>
Genre <b>En ligne, s. suspend.</b>	Entrainement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Machine de travail agricole (Porte-outils)</b>
Carburant <b>Mazout</b>	1. Frein A pied: <b>Sur chaque roue av. 2 pédales liées par un pont.</b>	Nombre de portes <b>---</b>
Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>4</b>	2. Frein D'arrêt: <b>Le même dispositif avec came de blocage séparée 1)</b>	Nombre de places ass. Total <b>1</b>
Alésage <b>90</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Avant - Milieu - Arrière <b>---</b>
Course <b>125</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de pièces d'abord <b>---</b>
C.V.-impôt <b>8,100</b>	Direction <b>Au centre - ZF-Ross</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
Cylindres totaux <b>1'590</b> cm³	Crochet de remorque <b>A broche &amp; barre traction</b>	Sièges <b>---</b>
C.V. frein <b>20</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	Sièges <b>---</b>
Refroidissement <b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 18,2 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>A l'arrière</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	1'960 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	480 kg.	1'200 kg.	1'680 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00-20 6 Ply / 8-36 4 Ply AS		simples <del>2x2x15</del>
Capacité de charge (par pneu <b>8/0</b> kg.) . . . . .	par essieu <b>1'680</b> kg.	<b>1'280</b> kg.	
<b>6/0</b>			

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

Phares: Marque H E L I A  
 Feux de position 2, dans le phare, 1,5 W.  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1, électrique  
 Syst. antibrouillard  
 Feu code 15 W.  
 2 catadioptrics  
 5 W. électriques  
 Edairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre 5 W.  
 Emplacement ---  
 Esuis-glace ---

**DIMENSIONS**

Voie { avant + } 1'250 mm.  
 { arrière + } 1'250 mm.  
 Longueur hors-tout AV. 1'700 AR. 1'700 mm.  
 Empattement 2'300 mm.  
 Longueur hors-tout 3'550 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'965 mm.  
 470 mm.  
 815 mm.  
 Porte à faux, arrière  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 1'70/730 mm.  
 790 mm.  
 Crochet de remorque (porro à faux)  
 7'60 mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche  
 8,20 m.  
 Diamètre de braguage ext. droite

**Dim. Intérieures**

mm. Longueur du pont de charge  
 mm. Largeur du pont de charge  
 mm. Hauteur intérieure  
 mm. Hauteur du pont dep. le sol  
 mm. Mollies (hauteur)

**OBSERVATIONS**

Mesure du brut: A 7 m. latéralement  
 Au ralentit  
 Au régime max. d'utilisation (18,5 km/h) = 78 Rhone  
 = 58 Rhone  
 +) Voie réglable par échange des roues jusqu'à 1'500 mm.  
 \*) Catégorie Tracteur agricole.  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 85)**  
 1) Freins: A l'appui de l'art. 38 RE, 11 y a lieu d'exiger un frein à main, indépendant du frein à pied, agissant simultanément sur les 2 tambours de frein.

Lieu et date de l'expertise-type  
 BERNE, le 18.2.1955.

La commission d'expertises-types