


ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque 	Désignation du type / Signe de reconnaissance C A P R I - Moteur ZÜNDAPP	Bordereau-type N°1 5 2 2 / B
---	--	--	--

Moyens de reconnaissance du type Dés. "CAPRI" latéralement s/réservoir - Moteur ZÜNDAPP *)
 N° de châssis frappé A droite sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A l'avant sur carter moteur, sous la culasse
 Constructeur du châssis ACHILLES WERKE, WILHELMSHAVEN (D)
 Constructeur du moteur ZÜNDAPP WERKE G.m.b.H., Werk MÜNCHEN (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ZÜNDAPP KM Genre Mot. aux. pi. bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 39 mm. Course 41,8 mm. C.V.-impôt 0,254 Cylindrée totale 49,9 cm³ C.V. frein 1,8 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieu 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétro-pédalage s/roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. **)	Constructeur ACHILLES WERKE WILHELMSHAVEN Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant " Milles " Arrière " Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R5)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	21 kg.	28 kg.	49 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 80 kg.) par essieu	80 kg.	80 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Planches: Marques

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

--- S/demande

--- Avertisseur 1 timbre de bic. (Vibreur electr.

Syst. antiblousant Ampoule Blaux à culler

Feux rouges 1, électrique combiné av. past. réfléch.

Eclairage du No de contr.

--- Emplacement

--- Escalier-glace

DIMENSIONS

--- mm.

--- mm.

Velo { avant

arrière

AR.

Longueur hors-tout

710 mm.

1180 mm.

Emplacement

1180 mm.

Longueur hors-tout

1100 mm.

Hauteur (non chargé)

135 mm.

Garde au sol

Porte à faux, centrale

--- mm.

Crochet de remorque (haut dép. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porta à faux)

--- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

--- m.

Diamètre de braguage ext. droite

--- m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dép. le sol

mm.

Fidélité (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Exec. av. moteur Sachs, v. bord. No. 11522/A

Exec. av. moteur J10, v. bord. No. 11522/C

*) Avec roue dentée arrière de 52 dents

Machins équipée de pédales avec parties réfléchis-

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. l. R. E.)

= 59 Horse

= 76 Horse

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 16.2.1955.

La commission d'expertise-types