


ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE V.H.C. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque 	Désignation du type / Signe de reconnaiss. C A P R I - Moteur SACHS *	Bordereau-type N° 1 5 2 2 / A
--	--	---	---

Moyens de reconnaissance du type Dés. "CAPRI" latéralement s/réservoir - Moteur SACHS 50
 N° de châssis frappé A droite sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche sur carter moteur, sur plaquette constructeur
 Constructeur du châssis **ACHILLES WERKE, WILHELMSHAVEN (D)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR *)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50	Nombre d'essieux 2	Constructeur ACHILLES WERKE
Genre Mot. aux. pr. bicycl.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur WILHELMSHAVEN
Carburant: Benzine/huile	1. Frein à pied: Mécanique, à tambour,	Genre / Forme Bicyclette
Nombre cyl. 1 Temps 2	à rétro-pédalage s/roue arrière	av. moteur auxiliaire
Alésage 38 mm.	2. Frein à main: Mécanique, à tambour,	Nombre de portes ----
Coursa 42 mm.	à câble, sur roue avant	Nombre de places ass. Total 1
C.V. impôt 0,242	3. Frein ----	Avant - Milieu - Arrière -
Cylindrée totale 47 cm³	Frein de remorque ----	Nombre de places debout ----
C.V. frein 1,25	Direction Guidon normal	Pour motos: Siège arrière ----
Rafraîchissement Air	Crochet de remorque ----	Sidecar. ----
Empl. du moteur Centre en bas	Nombre de vit. avant 2	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. **)	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	18,5 kg.	22,5 kg.	41 kg.
Charge utillo.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / HERSICK
Capacité de charge (par pneu 80 kg.) par essieu	80 kg.	80 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HELLA

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1 timbre de bic.

5/demande: (Vibreur electr.

Escudo-glasso

Emplacement

Feux rouges 1, Electr. combine av. past. réfléchis.

Eclairage du N° de coin.

Syst. antibrouillard Ampoule Bilux à cuiller

Exec. av. moteur Zundapp, v. bord. No. 1,522/B

Exec. av. moteur Jlo, v. bord. No. 1,522/C

* *) Avec roue dentée arrière de 28 dents

Machine équipée de pédales avec parties réfléchis

santes jaunes Diamant.

Mesure du brut: A 7 m. Intérieurement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)

= 65 Rhone
= 77 Rhone

DIMENSIONS

Voie { avant

arrière

Longueur hors-tout AV. AR. 710

Empatement

1° 180

Longueur hors-tout

1° 610

Hauteur (non chargé)

1° 100

Garde au sol

135

Porte à faux, arrière

mm. ---

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. ---

Crochet de remorque (porte à faux)

mm. ---

Diamètre de braguage ext. gauche

mm. ---

Diamètre de braguage ext. droite

mm. ---

Longueur du pont de charge

mm. ---

Longueur intérieure

mm. ---

Hauteur intérieure

mm. ---

Hauteur du pont dep. la sol

mm. ---

Idelles (hauteur)

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

ZURICH, le 16.2.1955.

Lieu et date de l'exportation

La commission d'exportation