

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque PARILLA	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 49 cm³ PARILLINO	Bordereaux-typo N° 1 5 2 1
---	--------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "49" à droite s/carter moteur - No. cadre & moteur comm.p. "49"
 N° de châssis frappé A droite sur tube de direction
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis **MOTO PARILLA, Via Oglio 1, MILANO (I)**
 Constructeur du moteur **MOTO PARILLA, Via Oglio 1, MILANO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PARILLA 49 cc	Nombre d'essieux 2	Constructeur MOTO PARILLA
Gard-mot. aux. pr. bicycl.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Constructeur MILANO
Carburant Bonzine/huile	1. Freins/roue arr.: Mécanique à tambour	Genre / Ferme Bicyclette
Nombre cyl. 1 Temps 2	1) câble commandé p. poignée à droite	avec moteur auxiliaire
Alésage 38 mm.	2. Freins/roue avant: Mécanique, à tambour	Nombre de portes
Courbe 44 mm.	1) câble commandé p. poignée à droite	Nombre de places ass. Total 1
C.V.-ImpSt 0,254	3. Frein ---	Avant - Milieu - Arrière -
Cylindres totaux 49,9 cm ³	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 1,3	Direction Guidon normal	Pour motos: Siège arrière ---
Rafroidissement Air	Crochet de remorque ---	Sièges ---
Empl. du moteur Centre en bas	Nombre de vit. avant 2	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 25 en prise dir. 40 km/h. *	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	20 kg.	24 kg.	44 kg.
Charge utile.	/ kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2. x 18 / 22 x 1 3/4 x 2		simples / 4350EX
Capacité de charge (par pneu 75 kg.) par essieu	75 kg.	75 kg.	

AFFILIA

Fiches: Marques

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 vibreur électrique

Echelle-glace

Emplacement

Eclairage du N° de centr. 1, combiné, 3 W. Sottito

Feux rouges 1, combiné, 3 W, Sottito

Syst. antiloucheur Ampoule Bilux à cullier

DIMENSIONS

mm. ---

mm. ---

mm. 710

mm. 1:200

mm. 1:770

mm. 900

mm. 200

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Voie { avant

} arrière

Largeur hors-tout AV.

AR.

Empilement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Cerde au sol

Fora à l'air, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (bas à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Nidées (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Roue dentée arrière de 30 dents

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation (50 km/h)

= 65 Horse = 78 Horse

Orifice tuyau échappement: Ne doit pas être dirigé

vers le sol; à tourner légèrement à gauche.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.r.s)

1) Freins: Une seule poignée commande simultanément

les câbles pour les freins avant et arrière.

Selon art. 12 RB, il est prescrit 2 freins indé-

pendants. En conséquence, l'importateur doit

modifier le dispositif de freinage de telle

façon que les câbles de commande soient reliés

à deux poignées indépendantes.

ZURICH, le 16.2.1955

Liss et cts de l'expertise-type