

DOCUMENTATION VHC.MOT.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VHC. A. MOT.

Catégorie  
Vhc. à mot. léger  
av. entr. ttes rouesMarque  
**WILLYS**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

C J 5 - UNIVERSAL JEEP  
0-7 pl.

Cordereau-type

N° 1520/B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "JEEP" latéralement vers l'avant - Empat. 2'057 mm - longit. Banqu. arr.  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron, vis-à-vis démarreur & s/plaquette  
 N° de moteur frappé A l'avant s/bloc-moteur (paroi frontale) au-dessus pompe à eau  
 Constructeur du châssis WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA  
 Constructeur du moteur WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA

## MOTEUR

WILLYS 4 J  
 Marque et type Hurricane  
 Genre En ligne, s. suspend. opposés  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 79,374 mm.  
 Course 111,12 mm.  
 C.V. impôt 11,201  
 Cylindrée totale 2'199 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 76  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur toutes les roues  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/arbre de cardan/ resp. roues arr.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A gauche - Ross  
 Crochet de remorque Sur demande \*)  
 Nombre de vit. avant 3 resp. 6  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 38 en prise dir. 90 km/h.

## CARROSSERIE

WILLYS MOTORS INC  
 Constructeur TOLEDO  
 Genre / Forme Torpedo avec capote  
 Nombre de portes ---  
 Nombre de places ass.\*\*) Total 6-7  
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 4  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motos: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant : (4'000 lbs) . . . . .	kg.	kg.	1'820 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	600 kg.	520 kg.	1'120 kg.
Charge util. <u>y compris occupants</u> . . . . .	kg.	kg.	700 kg.
Poids maximum <u>pour véhicule carrossé/remorque</u> (ACF. 26.8.46/IC 22.9. & 27.12.50) . . . . .			2'400 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 16 6 Ply GG (***)	simples <del>XXXXX</del>	
Capacité de charge (par pneu 535 kg.) . . . . . par essieu	1'070 kg.	1'070 kg.	(***)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur 6 V.

Phares: Marque Dispositifs BOSCH  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 1, combine

Indicateurs de direction: Sys. 2 flèches  
 AV. Jampo

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'230 mm  
 arrière 1'230 mm

Largeur hors-tout AV. 1'530 AR. 1'520 mm

Empêchement 2'057 mm

Longueur hors-tout (+) 3'340/3'520 mm

Hauteur (non chargé) 1'875 mm

Garde au sol 185/205 mm

Perte à l'air, arrière (+) 710/890 mm

Crochet de remorque (haut dep. sol) 580 mm

Crochet de remorque ext. droite 11,60 m

Diamètre de braguage ext. gauche 12,30 m

Diamètre de braguage ext. droite 12,30 m

do. 12,30 m

do. 12,30 m

do. 12,30 m

do. 12,30 m

do. 12,30 m

do. 12,30 m

do. 12,30 m

OBSERVATIONS

\*) Vnc. av. rétrocession droits de douane: Selon directives, indications exactes s/rapport au sujet du crochet, et des amarrés. Les pneus moins forts ne suffisant pas.

Mesure du brut: A 7 m. Interalement au ralenti

Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 82 Phons  
 Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 58 Phons

Route de réserve: Fixée par importateur s/support spec. tournant à l'air du vnc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon):  
 L'importateur monte un siège double à côté du siège du conducteur avec séparation par tube coude. A l'arrière, il est monte 1 banquette rembourrée avec dossier sur chaque catsson de roue.

1) Equipement: Phares = Dispositifs avec ampoules Blux à cuiller montés par l'importateur.  
 2) Feux de position: Duplices vers l'extérieur par l'importateur (40 wgs.)  
 3) Indic. de dir.: Montés uniformément, par l'importateur. L'vnc échappement: Prolongé pas l'importateur. Lieu et date de l'expertise: Cateur et dirige en droite ligne et horizontalement vers l'Est.

ZURICH, le 16.2.1955.

La commission d'experts-types

- 1) Sys. antibrûllement Ampoules Blux à cuiller
- 2) Feux rouges 1, combine
- 3) Eclairage du No 2a combi 1, combine
- 4) Emplacement latéralement sous montants, pare-brise

Essui-glace 1, à dépression

3) Emplacement latéralement sous montants, pare-brise

3) Emplacement latéralement sous montants, pare-brise

3) Emplacement latéralement sous montants, pare-brise