

ATTIESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Vhc. à mot. léger av. entr. ttes roues	Marque <h1 style="text-align: center;">WILLYS</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. C J 5 - UNIVERSAL JEEP 4 places **)	Bordereau-type N° 1520/A
---	---	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "JEEP" latéralement vers l'avant - Empat. 2'057 mm Banc arr. transv.
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/partie sup. longeron, vis-à-vis démarreur & s/plaq.
 N° de moteur frappé A l'avant sur bloc-moteur (paroi frontale), au-dessus pompe à eau
 Constructeur du châssis **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**
 Constructeur du moteur **WILLYS MOTORS INC., TOLEDO (Ohio) USA**

MOTEUR WILLYS 4 J	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Hurricane	Nombre d'essieux 2	WILLYS MOTORS INC.
Genre En ligne, 8. suspend opposées	Entraînement sur toutes les roues	Constructeur TOLEDO
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,	Genre / Forme Torpedo avec capote
Nombre cyl. 4 Temps 4	sur toutes les 4 roues.	Nombre de portes ---
Alésage 79,374 mm.	2. Frein A main: Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass.**) Total 4
Course 111,12 mm.	s/arbre cardan, resp. roues arrières.	Avant 2 Milieu - Arrière 2
C.V.-impôt 11,201	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindres totals 2'199 cm ³	Frein de remorque ---	Four motos: Siège arrière ---
C.V. frein 76	Direction A gauche - Ross	Sidécar ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque S/demande *)	
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 3 resp. 6	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 38 en prise dir. 90 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant. (4'000 lbs)	kg.	kg.	1'820kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	600 kg.	520 kg.	1'120kg.
Charge utile. <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	700kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) (AGF 26.8.46/IC 22.9.& 27.12.50)	6.00 - 16	6 Ply GG (***)	2'400kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	6 Ply GG (***)	simples / doubles (***)
Capacité de charge (par pneu 535 kg.)	par essieu 1'070 kg.	1'070 kg.	***)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1) 2) 3)

1) Syst. antibouillonnant Ampoules Bilux à cullier
 2) Feux rouges 1, combine
 3) Eclairage du No de contr. 1, combine

Empilicement Lateralement sous montants pare-bris
 Escalier-glace 1, à dépression

Frances: Marque Dispositifs BOSCH
 Feux de position 2, sous les phares 1, combine
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Sys. 2, flèches témoin
 AV. Tempo

AVertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie {	1:230 mm.
avant	1:230 mm.
arrière	1:230 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1:530 AR. 1:520 mm.
Empatement	2:057 mm.
Longueur hors-tout +	3:370/3:520 mm.
Hauteur (non chargé)	1:875 mm.
Garde au sol	185/205 mm.
Porte à faux, arrière +	710/890 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	580 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	790 mm.
Diamètre de traquage ext. gauche	11,80 m.
Diamètre de traquage ext. droite	12,30 m.
do. 4x4 à gauche	12,30 m.
do. 4x4 à droite	12,70 m.
+ Plus pde long. av. tous les arr.	12,70 m.
Dim. intérieures	910 mm.
Longueur du pont de charge	910 mm.
Largeur du pont de charge	910/1:400 mm.
Hauteur intérieure	1:200 mm.
Haut. du pont dep. le sol	670 mm.
Ridelles (hauteur)	---
Fortes à faux surface	635 mm.
chargement	---

OBSERVATIONS

*1) Vhc. au rctrocession des droits de douane - Selon
 directives, indications exactes s/rapport en
 sujet du crochet et des anneaux.
 Exéc. av. 6-7 places, voir bordereau No. 1:520/B
 pneus: Ce vhc. est équipé de pneus 6 PLY, les
 pneus moins forts ne suffisant pas.
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement

au ralenti
 Au régime max. d'utilisation (90 km/h) = 58 Phono
 = 82 Phono
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en lbs)
 1) Equipement: Phares = Dispositifs avec ampoules
 Bilux à cullier montes par l'importateur.
 2) Feux de position: Déplacés vers l'extérieur par
 l'importateur. (40 mm).
 3) Indic. de dir.: Montés uniformément par l'importateur.

Essai d'échappement: Rallongé par l'importateur et
 dirigé en droite ligne et horizont. vers l'arrière.
 Roue de réserve: Fixée par l'importateur sur un
 support spec. tournant à l'arr. du vhc. (à droite
 derr. ridelle arr.).
 Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 16.2.1955.

La commission d'expertise-types