

Catégorie
Voiture automobile
légère

Marque
AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnait.
LDO 1 A - 1 TON - VAN

Cordereau-type ✓
N° 1 5 1 9 / E

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LDO 1A" devant No. châssis - Pneus 6.50-16 - Moteur Diesel.
No de châssis frappé A gauche s/paroi frontale à l'int. du vhc. à côté capot moteur, s/plaq.
No de moteur frappé A droite, s/partie sup. bloc moteur, au centre, sous bougies (sous capot)
Constructeur du châssis The AUSTIN MOTOR Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)
Constructeur du moteur The AUSTIN MOTOR Company Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

MOTEUR M C - Diesel
Marque et type. I B D
Genre En ligne, s. en tête
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Allonge 82,55 mm.
Course 101,6 mm.
CV à l'impét 11,078
Cylindres totaux 2 177,7 cm³
CV. frein 56
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entretien sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction avancée - A droite
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 18 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur The AUSTIN Motor Co. Ltd.
Genre / Forme Fourgon à direction avant
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu - Arrière -
Nombre de places debout ---
Pour moter: Siège arrière ---
Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (52 . cvt)	kg.	kg.	2'612 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	990 kg.	685 kg.	1'675 kg.
Charge utile . . <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	967 kg.
Poids maximum garanti du frein routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension 6.50 - 16 6 Ply			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 835 kg) par essieu	1'670 kg.	1'670 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque "Continental"
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés av. feux rouges
 Indicateurs de direction: Sym. 2, flèches
 Avertisseur 1, électrique

12 V.

Sym. antibrouillard: Ampoule Blux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés av. feux stop
 Editeurs du No de copie: 1, centre porte arr.
 Latéralement à l'avant du vhc. (visibles pour le conducteur).
 Emplacement
 Escalier-glace 2, électriques

DIMENSIONS

mm	1:490	Voie { avant
mm	1:430	
mm	1:970	Longeur hors-tout AV 1:970
mm	2:550	
mm	4:470	Longueur hors-tout
mm	2:230	
mm	220	Carte au sol
mm	1:110	
mm	---	Porte à faux, arrière
mm	---	
mm	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm	---	
mm	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm	---	
mm	11,25	Diamètre de bragues ext. gauche
mm	11,30	
mm	---	Diamètre de bragues ext. droite
mm	---	

Dim. Intérieures	2:520	Longueur du pont de charge
mm	1:170/1:750	
mm	1:470	Largeur du pont de charge
mm	770	
mm	---	Hauteur Intérieure
mm	---	
mm	---	Hauteur (hors-tout)
mm	---	
mm	930	Forêt à faux surfaçé
mm	---	chargement

OBSERVATIONS

Vhc, équipé de 2 miroirs rétroviseurs, à gauche et à droite à l'extérieur du vhc.
 Porte à faux latéral de 150 mm, admis selon Circ. DAPP du 14.4.1955.
 Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 87 Phono

Exéc. mot. essence "ID 1A", v. bord.-typo 1:519/A
 Exéc. 1 1/2 TON "ID 2A", do. 1:571/A
 do. "IDO 2A", do. 1:571/B

1) Feuille No. de contr.: Doit être adaptée de telle façon que la plaque de contrôle soit lisible de nuit à 20 mètres.
 2) Orifice tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en fr.)

La commission d'expertises-types

Lieu et date de l'expertises-types
 ZURICH, le 20.4.1955