

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|
| Catégorie Fourgon | Marque AUSTIN | Désignation du type / Signe de reconnais. 1 TON - VAN - Direction avancée | Bordereau-type N° 1519 |
|-----------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type **Fourgon - Direction avancée - Portes lat. à glissière - Pneus**
 N° de châssis frappé **A gauche** dans le vhc. s/paroi frontale, à côté capot moteur s/plaquette
 N° de moteur frappé **A droite**, au centre bloc-moteur
 Constructeur du châssis **The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)**

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|--|---|
| Marque et type AUSTIN | Nombre d'essieux 2 | The AUSTIN Motor Co. |
| Genre En ligne, s.en tête | Entraînement sur roues arrières | Constructeur Ltd. BIRMINGHAM |
| Carburant Benzine | 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours | Genre / Forme Fourgon |
| Nombre cyl. 4 Temps 4 | sur toutes les 4 roues | Nombre de portes 2 + 1 arr. |
| Alésage 79,374 mm. | 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, | Nombre de places ass. Total 2 |
| Courbe 111,12 mm. | à tringles, sur roues arrières | Avant 2 Milieu --- Arrière --- |
| C.V.-impôt 11,201 | 3. Frein --- | Nombre de places debout --- |
| Cylindrés totale 2199 cm ³ | Frein de remorque --- | Pour motos : Siège arrière --- |
| C.V. frein 46 | Direction avancée - A droite | Sièges --- |
| Rafroidissement Eau | Crochet de ramorque --- | |
| Empl. du moteur A l'avant | Nombre de vit. avant 4 | |
| | Vit. en 1 ^{re} vit. 18 en prise dir. 90 km/h. | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|-----------------|-------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par la fabricant (52 cwt.) | kg. | kg. | 21642 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 935 kg. | 685 kg. | 1620 kg. |
| Charge utilis. . . . <u>y compris occupants</u> | kg. | kg. | 1022 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.50 - 16 | 8 Ply | simples / doublets |
| Capacité de charge (par pneu 835 kg.) par essieu | 1670 kg. | 1670 kg. | |

Phares: Marquis
 Feuux de position
 2, sous les phares
 2, combées
 Feuux stop
 Indicateurs de direction: Syst.
 2)
 Avertisseur
 1, électrique

Syst. antiblousin
 Ampoules Blinx à cullier
 Feuux rouges (3, catadioptrés
 2) compées
 Eclairage de No. de tour, 1, centre sous la porte 1)
 2)
 2, électriques
 Emplacement
 Essais-géom.

| DIMENSIONS | |
|------------|--------------------------------------|
| mm. | 1:490 |
| mm. | 1:430 |
| mm. | AV. 1930 |
| mm. | 1:1970 |
| mm. | 2:550 |
| mm. | 4:470 |
| mm. | 2:230 |
| mm. | 230 |
| mm. | 1:110 |
| mm. | Fora à l'air, arrière |
| mm. | --- |
| mm. | Crochet de remorque (haut, dep. sol) |
| mm. | --- |
| mm. | Crochet de remorque (basse à l'air) |
| mm. | --- |
| mm. | 11,25 |
| mm. | Diamètre de braguage ext. gauche |
| mm. | 11,30 |
| mm. | Diamètre de braguage ext. droite |
| mm. | 2:520 |
| mm. | Longueur du pont de charge |
| mm. | 1:170/1:750 |
| mm. | Largeur du pont de charge |
| mm. | 1:470 |
| mm. | Hauteur intérieure |
| mm. | 770 |
| mm. | Hauteur du pont dep. la sol |
| mm. | --- |
| mm. | Indelles (intérieur) |
| mm. | 930 |
| mm. | Fora à faux surface |
| mm. | chargement |

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

62 Rhone
 80 Rhone
 78 Rhone

Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation
 Bruit mécanique
 Origine tyuen d'échappement: Ne doit être dirigé,
 ni vers la droite, ni vers la sol. L'exécution
 originale doit être modifiée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (SALRE)

1) Eclair. No. de contr.: L'éclairage et le plaquage
 de contrôle doivent être adaptés l'un à l'autre.
 2) Indicateurs de direction: Olignoteurs ou
 flèches sont montés par l'importateur en accord
 avec les normes.

Lieu et date de l'exportation-type

ZURICH, le 2. 2. 1955

La commission d'exportation-type