

ANNUAIRE DE LA F.C.M. COMMUNION FRANÇAISE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>MERCEDES-BENZ</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>L P 5000 - Direction avancée</b>	Cordons-type <b>N° 1 5 1 8</b>
---------------------------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LP 5000" à droite s/auvent, s/plaq. construct. - Dir. avancée  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face latér. longeron, derr. pare-chocs & s/plaquette  
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière s/bloc-moteur, vers bougie arr. et s/plaquette  
 Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)**  
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU (D)**

<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>MERCEDES BENZ O M 325</b> Genre <b>En ligne, s. latér.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>105</b> mm. Course <b>140</b> mm. C.V. Imp81 <b>37,044</b> Cylindres totals <b>7'274</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>125</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique combiné av. air comprimé, sur toutes les roues.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières.</b> 3. Frein Moteur: <b>s/échappement</b> Frein de remorque <b>A air comprimé, direct.</b> Direction <b>avancée - A gauche *)</b> Crochet de remorque <b>A encoinoir</b> Nombre de vit. avant <b>5</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>8</b> en prise dir. <b>70 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur Genre / Forme Exécution <b>individuelle</b> Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour meta: <b>Siège arrière Sidécar</b>
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . .	<u>sans cabine</u>	2'500 kg.	2'060 kg.	4'560 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .				6'290 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .		3'850 kg.	7'800 kg.	10'850 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .				--- kg.
Charge utile . . . (**)				--- kg. (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .				27'000 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .		9.00 - 20	HD 12 Ply	<del>1100</del> doubles
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) . . . . . par essieu		4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 resp. 24 V.

1)

Syst. antibloquant

Feux rouges

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essui-glace

Phares: Avertis

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

DIMENSIONS

mm.	1.865	Voie { avant
mm.	1.680	Voie { arriere
mm.	2.1250	Largeur hors-tout
mm.	4.600	Empatement
mm.	7.925	Longueur hors-tout
mm.	335	Hauteur (non charg.)
mm.	2.160	Garde au sol
mm.	780	Porta à l'aux. arriere
mm.	17,50	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	16,70	Crochet de remorque (porte à l'aux)
mm.	17,50	+ Diametre de braguage ext. gauche
mm.	16,70	Diametre de braguage ext. droite
*) Se lire aussi av. empatic-		
ment de 5.000 et 5.400 mm.;		
Les cotes ++) varient alors.		
mm.		Dist. interieurs
mm.		Longueur de pont de charge
mm.		Largeur de pont de charge
mm.		Hauteur interieure
mm.		Hauteur du pont dep. le sol
mm.		Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) Sur demande: Direction à droite  
 en aucun cas dépasser  
 pour pont basculant, fourgon et  
 carrosserie speciale  
 mesure du brut: A 7 m. lateralement  
 au ralentit = 65 Rhone - Au regime max. = 88 Rhone  
 Brut mecan. = 90 Rhone - Frein moteur = 86 Rhone  
 MEDICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Equipement: N'est monte que lors du carrossage  
 et doit être controle lors de l'expertise finale

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 27. 1. 1955

La commission d'expertise-type

1)