

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHIC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque BMW	Désignation du type / Signe de reconnaiss. R 50 - Sport 492 cm3	Bordereau-type N° 1516
----------------------------------	----------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 50" s/tubo de direction, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A droite latéralement sur tube de direction et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite, s/partie supérieure du carter moteur, vers poussoirs de soupapes
 Constructeur du châssis **BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G., MÜNCHEN (D)**
 Constructeur du moteur **BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G., MÜNCHEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BMW R 50 Genre A cyl. opp. horizont. Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 68 mm. Course 68 mm. C.V.-Impôt 2,515 Cylindrée totale 492 cm ³ C.V. frein 26 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (cardan) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein de dir. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 145 km/h. ***	Constructeur BMW MÜNCHEN Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant " Milieu " Arrière " Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui +) Sidocar Event.

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (av. sidocar = 600 Kg.)	kg.	kg.	360 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) av. age. arrière	93 kg.	105 kg.	198 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 18		simples ROBEUR
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

B O S C H

Fluores: Marque

Feux de position 1, dans le phare
Feux stop 1, combiné 20 W.

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

Syst. antiblousant Ampoule Blaux & Cullier

Feux rouges (1) combinés

Edrings du N° de contr. 1, combinés

Emplacement ---

Ecuille-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.

arriere --- mm.

Largeur hors-tout AV. 670 mm.

Emplacement 1,420 mm.

Longueur hors-tout 2,125 mm.

Hauteur (non chargée) 1,070 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arriere --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Dimètre de braguage ext. gauche --- mm.

Dimètre de braguage ext. droite --- mm.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge --- mm.

Largeur du pont de charge --- mm.

Hauteur intérieure --- mm.

Haut. du pont dep. le sol --- mm.

Indelles (accusateur) --- mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. Interalement

au point.

La vitesse max. d'utilisation (160 km/h.)

= 64 Mph

= 83 Mph

= 85 Mph

Equipement équipé d'un silencieux d'aspiration

MINOR PL 7058 - 1.

Plaque de police non placée.

avec démultiplication solo: 35 x 11 (Design. 3,18 : 1

rapport à droite à l'arrière sur carton) *

Démultiplication pr. sidescar n° 4,25 : 1

Fixation du siège arrière à l'avant et à l'arrière sur garde-renforce et latérales

ment sur extrémités des jambes de suspension.

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 2.2.1955.

La commission d'expertise-types