

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque BMW	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 5 0 2 A Limousine	Cordonneau-type N° 1 5 1 5
---	----------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "502 A" à droite s/auvent, s/plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant sur traverse, sous robinet vidange radiateur & s/plaq.constr.
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur carter moteur, vers jauge d'huile
 Constructeur du châssis **BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G., MUNCHEN (D)**
 Constructeur du moteur **BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G., MUNCHEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type B M W V-8	Nombre d'essieux 2	Constructeur BMW MUNCHEN
Genre En V., s.suspend.	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 8 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. 5-6 Total
Alésage 74 mm.	3. Frein ---	Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3
Course 75 mm.	Frein de remorque ---	Siège conducteur séparé
C.V.-impôt 13, 1/2	Direction A gauche - Pignons coniques	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 2^h580 cm ³	Crochet du remorque ---	Four motifs: Siège arrière ---
C.V. frein 105 SAE	Nombre de vit. avant 4	Sidecar ---
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 165 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RÈ)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1850 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	780 kg.	660 kg.	1440 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension.	6.40 - 15 Extra S		
Capacité de charge (per pneu 540 kg.) per essieu	1^{er}080 kg.	1^{er}080 kg.	simples 2060 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marquage B O S C H #
 Feux de position 2, s/ajles avant #
 Feux stop 2, combinés #
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. Lampe-tém. & flicker #
 Avertisseur 2, électriques (2 tons) #
 Syst. antibrouillard: Ampoule blanc à cullier #
 Feux rouges (2, combinés)
 Eclairage du No. de cont. 1, centra av. 2 ampoules
 AV = Combin. av. feux position (blanc)
 AR = Combin. av. feux stop (rouges)
 Emplacement: AV = Combin. av. feux stop (rouges)
 Estrie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1'330 mm. Voie { avant
 1'416 mm. arrière
 Longueur hors-tout AV: 1'740 AR. 1'800 mm.
 Empiètement 2'835 mm.
 Longueur hors-tout 4'730 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'570 mm.
 Garde au sol 180 mm.
 Poids à l'aux, arrière 1'030 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de traquage ext. gauche 11,30 m.
 Diamètre de traquage ext. droite 11,20 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Comme la distance entre les phares et le profil extérieur du vhc. dépasse 700 mm., les feux de position doivent toujours brüler simultanément avec les phares et les feux codés.
 2 feux brouillard noyés dans calandre.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement.
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation (160 km/h)
 Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)

Lieu et date de l'exportis-type
 ZURICH, le 2.2.1955.

La commission d'expertis-types