

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|--|--------------------------|--|----------------------------------|
| Catégorie Voiture de tourisme | Marque PONTIAC | Désignation du type / Signe de reconnait. V-8 Mod. 7144 (DSED-4) Sedan 4 portes | Bordereau-type N° 1513 |
|--|--------------------------|--|----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Mod. 7144" ou "DSED-4" sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **A** gauche à l'int. montant porte avant, sur plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé **A** droite s/face frontale du bloc-cylindres, sous tuyau amenée d'eau & s/plac.
 Constructeur du châssis **PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

| | | |
|---|---|---|
| MOTEUR Marque et type PONTIAC Strato Streak Genre En V, soup. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 95,248 mm. Course 82,549 mm. C.V. impôt 23,965 Cylindres totaux 4 1706 cm³ C.V. frein 175 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur les 4 roues *) 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A vis & chemin de billes av. Servo Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 / HYDRAMATIC automat. Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 165 km/h. | CARROSSERIE Constructeur PONTIAC MOTOR DIVISION Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-7 Avant 2-3 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour notes: Siège arrière Sidemar |
|---|---|---|

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 1'010 kg. | 600 kg. | 1'810 kg. |
| Charge utils. | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 7.60 - 15 | 4 Ply Tubeless | simples / standard |
| Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu | 1'260 kg. | 1'260 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

G A L L A Y

- Phares: Marquo 2, sous le pare-chocs
 Feux de position 2, combinés
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syn 4, clignot. av. Lampe-tém. & flicker
 2, électriques (2 tons)
 Avertisseur
 Eclairage du No 1, centre pare-chocs arr.
 AV = Combin. av. feux de posit. (blancs)
 AR = Combin. av. feux rouges et stop (rouges)
 Emplacement
 Escudo-glace 2, à depression av. pompe
 2, combinés
 Feux rouges
 Syst. antibloquants Ampoules Blux à cullier 50/40W
 1)

DIMENSIONS

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| 1:500 mm. | Volts { avant |
| 1:500 mm. | { arrière |
| 1:900 mm. | Longueur hors-tout |
| AV. 1:915 | Longueur hors-tout |
| 3:059 mm. | Empiètement |
| 5:161 mm. | Longueur hors-tout |
| 1:625 mm. | Hauteur (non chargés) |
| 200 mm. | Garde au sol |
| 1:230 mm. | Porte à faux, arrière |
| mm. | Crochet de remorque (haut, dep. sol) |
| mm. | Crochet de remorque (porte à faux) |
| 12,95 mm. | Diamètre de braguette ext. gauche |
| 12,95 mm. | Diamètre de braguette ext. droite |

| | |
|-----|-----------------------------|
| mm. | Dist. Intérieures |
| mm. | Longueur du pont de charge |
| mm. | Largeur du pont de charge |
| mm. | Hauteur Intérieures |
| mm. | Hauteur du pont dep. le sol |
| mm. | Ridelles (hauteur) |

OBSERVATIONS

- *) Sur demande: Frein à pied avec servo à depression
 2. Lanternes marche arrière par contact et engagement de la marche arrière.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime maxi d'utilisation (4:700 t/m) = 70 - 80 Hnoms
 = 60 Hnoms

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

- 1) Phares: Dispositifs GALLAY avec ampoules Blux à cullier montés par l'importateur.
 2) Régime de capot: Selon interprétation de l'art. 12 du R.E., les pointes et les arêtes doivent être arrondies à 2,5 mm Ø au minimum. En outre, placer une protection en caoutchouc sur l'entenne radio, pour autant que celle-ci ne soit pas utilisée.
 Lieu et date de l'expertise-type

BIRME, le 28. 1. 1955

La commission d'expertises-types