

ATTENTION: CE TYPE COMPLETION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A NOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque CONDOR-PUCH	Désignation du type / Signe de reconnaissance C 50 Velomoteur	Bordereau-typé N° 1 5 1 2
--	------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désignation "CONDOR-PUCH" latéralement sur réservoir**

N° de châssis frappé **Sur collier de serrage du tube de selle**

N° de moteur frappé **A droite, sur partie sup. du carter moteur, sous le cylindre**

Constructeur du châssis **CONDOR S.A., COURFAIVRE (Berne)**

Constructeur du moteur **STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., GRAZ (A)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH MS 50 Genre Monocyl., 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèr 38 mm. Course 43 mm. C.V.-impôt 0,248 Cylindrée totale 49 cm ³ C.V. frein 1,8 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Au centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, rétropédalage/câble, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. 20 sa prise dir. 40 km/h.	Constructeur CONDOR S.A., COURFAIVRE Genre / Forme avec moteur Bicyclette auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	135 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	19 kg.	24 kg.	43 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	X 23 = 2.00	MALOJA	simples Adcubim
Capacité de charge (par pass 90 kg.)	par essieu 90 kg.	90 kg.	

X

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

H E L I A

Press: Marque
Faux da position
Faux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur 1 timbre de bicyclette

6 V.

Syst. antichoc: Ampoule Bilux à cutter 15/15 W
Faux rouges 1, électrique combiné (2 W.)
Eclairage du No de ckm. ---
Emplacement ---
Essui-glace ---

DIMENSIONS

mm.	---	Velo { avant	mm.	---
mm.	---	arrière	mm.	---
mm.	660	Largeur hors-tout	mm.	---
mm.	1170	AV.	mm.	---
mm.	1790	Empattement	mm.	---
mm.	---	Longueur hors-tout	mm.	---
mm.	990	Hauteur (non chargé)	mm.	---
mm.	170	Garde au sol	mm.	---
mm.	---	Porte à l'air, arrière	mm.	---
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	---
mm.	---	Crochet de remorque (bas à l'air)	mm.	---
mm.	---	Diamètre de traçage ext. gauche	mm.	---
m.	---	Diamètre de traçage ext. droite	m.	---

OBSERVATIONS

*) Par opposition au modèle d'origine PUCH (borderaux-type No. 1502) le numéro du cadre n'est pas identique au numéro de moteur.
**) Avec roue dentée arrière de 34 dents.
Machine équipée de :
Pedales avec parties jaunes réfléchissantes
Compteur de vitesse encastré dans le phare
~~TABLEAU DES DIMENSIONS~~
*) Feu rouge : Ampoule à pas de vis avec capuchon empêchant celle-ci de se dévisser.
Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
= 56
Au régime max. d'utilisation = 68 - 70
Régime

Lieu et date de l'essai-type

COURRAVIES, le 27. 1. 1955

La commission d'exportation-types

Bicyclette av. moteur auxil.	CONDOR-PUCH			No 1512
---------------------------------	-------------	--	--	------------

T. No. 1512 F'rad H'mot. CONDOR-PUCH

T.M. Dez.55

X

Auf dieses Fahrrad mit Hilfsmotor werden nunmehr Reifen mit Dimension
2.25 x 2³ (Tragkraft pro Reifen = 100 kg), montiert.
