

ATTESTATION DU TYPE COMPLETEMENT EXPERIMENTALE DE VEHICULE A MOT.

Catégorie <b>Fourgonnette</b>	Marque <b>FIAT</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>L100 I - INDUSTRIELLE Fourgonnette</b>	Borderneau-type <b>N° 1511/B</b>
----------------------------------	-----------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "207" en préfixe No. de châssis - Exéc. Fourgonnette  
 N° de châssis frappé **A l'avant à droite sur face sup. longeron, sous échappement et s/plaquette**  
 N° de moteur frappé **A l'avant à droite sur bloc-moteur, sous collect. échappem., et s/plan.**  
 Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (I)**  
 Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FIAT L100</b> Genre <b>En ligne, s. en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b> Allègèze <b>66</b> mm. Course <b>75</b> mm. C.V.-Impôt <b>5,548</b> Cylindrée totale <b>1'089</b> cm³ C.V. frein <b>36</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours, sur les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécaniques, à serr. ext. s/arbre transmission (à l'arrière)</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et galet</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>35</b> en prise dir. <b>105 km/h.</b>	Constructeur <b>FIAT TORINO</b> Genre / Forme <b>Fourgonnette</b> Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motes: Siège arrière <b>---</b> Siège car <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>1'925</b> kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>523</b> kg.	<b>527</b> kg.	<b>1'050</b> kg.
Charge utile. . . . . <u>y compris occupants</u> . . . . .	kg.	kg.	<b>875</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . .	<b>6.70 - 14</b>	<b>6 Ply</b>	simples <b>NON SERRI</b>
Capacité de charge (par pneu <b>620 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>1'240</b> kg.	<b>1'240</b> kg.	*)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquage  
 2, dans les phares  
 2, combinés  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Sym. 4, alignés.  
 2, Temps-tem.  
 2, retour auto.  
 1, électrique  
 Svt. cathodoluminesc. ampoules blanc à cuitier  
 Feux rouges  
 2, combinés  
 2, de chaque côté de l'em-1)  
 placement pour la plaque  
 AV = Sous les phares (blancs)  
 AR = Corbin. av. leurs rges et stop (rgo)  
 2, électriques

DIMENSIONS

mm	1,323	Velo (avant)
mm	1,386	Velo (arrière)
mm	1,570 AR 1,605	Largeur hors-tout
mm	2,520	Empallement
mm	4,035	Longueur hors-tout
mm	1,620	Hauteur (non chargés)
mm	175	Garde au sol
mm	915	Porte à faux, arrière
mm	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm	10,80	Diamètre de braguage ext. gauche
mm	10,30	Diamètre de braguage ext. droite
mm	1,700	Longueur du pont de charge
mm	1,090/1,370	Largeur du pont de charge
mm	970	Hauteur inférieure
mm	560	Hauteur du pont dep. la col
mm	---	Midielles (hauteur)
mm	870	Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS

\*) Selon garantie PIRELLI du 27.1.1955 = 680 KG. à 3 atm.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maxi d'utilisation = 83-90 (Rions 2)

Tuyau d'échappement: A l'arrière à droite, orifice dirigé vers l'arrière

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sauf)

1) Boîtier. No. de contr.: L'importateur modifie

l'emplacement prévu pour la plaque de police de façon à permettre l'ajustage de la plaque suisse.

2) Tolérance 5 Hones (voir lettre citée du DRIF du 15.4.53, al. D) à titre provisoire.

Lieu et date de l'expertise-type

BALE, le 27. 1. 1955

La commission d'expertises-types

Fourgonnette	FIAT		N. 1511/B
--------------	------	--	--------------

T. No. 1511 B

L.w. - FIAT

T. Bulletin Januar/Februar 1955

Die Lärmmessung wurde vermitteltst 2 Apparaten verschiedener Konstruktion durchgeführt und es wurde der höhere Wert (~~88/90~~ Phon) in die Typenbescheinigung eingetragen. Die Fiatwerke haben diese Messung beanstandet. Nachkontrollen haben ergeben, dass der Lärm sich zwischen 80 und 85 Phon bewegen dürfte. Deshalb wurde provisorisch die Toleranz von 5 Phcn angenommen, eine definitive Messung wird noch folgen, Der auf der Karte vermerkte Wert von 88/9P Phon ist zu streichen.